

2024年全球及中国甲醇燃料动力船舶行业市场现状分析及发展前景研判报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024年全球及中国甲醇燃料动力船舶行业市场现状分析及发展前景研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1197765.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2024年全球及中国甲醇燃料动力船舶行业市场现状分析及发展前景研判报告》对甲醇燃料动力船舶行业界定、全球甲醇燃料动力船舶发展现状、中国甲醇燃料动力船舶发展现状、中国甲醇燃料动力船舶产业链、全球及中国甲醇燃料动力船舶重点企业、中国甲醇燃料动力船舶市场投资机会、中国甲醇燃料动力船舶行业未来发展趋势等进行了深入的分析。《2024年全球及中国甲醇燃料动力船舶行业市场现状分析及发展前景研判报告》意在为甲醇燃料动力船舶市场相关参与者以及有意愿进入甲醇燃料动力船舶相关产业的投资者、研究者等，提供一个了解全球及中国甲醇燃料动力船舶市场现状及趋势的全面视野。《2024年全球及中国甲醇燃料动力船舶行业市场现状分析及发展前景研判报告》对甲醇燃料动力船舶行业做出全面梳理和深入分析，是智研咨询多年连续追踪、调研和分析成果的呈现。

报告目录：

第1章 甲醇燃料动力船舶行业界定 9

1.1 甲醇燃料动力船舶定义 9

1.2 甲醇燃料动力船舶行业进入壁垒 9

1.2.1 技术壁垒 9

1.2.2 人才壁垒 10

1.2.3 资金壁垒 10

1.2.4 品牌壁垒 10

第2章 全球甲醇燃料动力船舶发展现状分析 12

2.1 全球甲醇燃料动力船舶市场现状 12

2.1.1 全球船舶行业市场现状 12

(1) 船舶行业整体发展情况 12

(2) 船舶行业地区格局 13

2.1.2 全球绿色船舶发展情况 14

(1) 绿色船舶发展背景 14

(2) 绿色船舶市场数量变化 17

2.1.3 全球甲醇燃料动力船舶数量变化 19

(1) 甲醇燃料动力船舶发展历程 19

(2) 甲醇燃料动力船舶数量变化 20

(3) 甲醇燃料动力船舶运营数量 22

2.2 全球甲醇燃料动力船舶市场竞争格局 23

- 2.2.1 全球甲醇燃料动力船舶市场竞争格局 23
- 2.2.2 全球甲醇燃料动力船舶市场集中度 23
- 2.2.3 全球甲醇燃料动力船舶交易态势 24

第3章 中国甲醇燃料动力船舶发展现状分析 26

- 3.1 中国甲醇燃料动力船舶发展历程 26
- 3.2 中国甲醇燃料动力船舶行业政策环境 28
 - 3.2.1 监管类政策 28
 - 3.2.2 支持类政策 29
 - (1) 国家层面相关政策 29
 - (2) 地区层面相关政策 31
- 3.3 中国甲醇燃料动力船舶行业标准体系 33
 - 3.3.1 行业现行标准 33
 - (1) 技术法规/指南 33
 - (2) 行业相关标准 34
 - 3.3.2 正在制定标准 35
- 3.4 中国甲醇燃料动力船舶订单情况 36
- 3.5 中国甲醇燃料动力船舶市场规模 37
- 3.6 中国甲醇燃料动力船舶企业格局 38

第4章 中国甲醇燃料动力船舶产业链分析 40

- 4.1 甲醇燃料动力船舶产业链图谱 40
- 4.2 中国船用甲醇燃料行业发展现状 40
 - 4.2.1 甲醇行业市场现状 40
 - (1) 甲醇行业供给情况 40
 - (2) 甲醇技术路线 42
 - 4.2.2 船用甲醇燃料行业需求量 43
 - (1) 船用甲醇燃料优劣势 43
 - (2) 船用甲醇燃料需求量 45
 - (3) 甲醇加注港口数量 47
 - 4.2.3 绿色甲醇市场现状 47
 - (1) 绿色甲醇供给情况 47
 - (2) 绿色甲醇技术路线 52
 - (3) 未来发展趋势 54
- 4.3 中国船用甲醇燃料发动机行业发展现状 54

4.3.1 船用甲醇发动机技术路线	54
(1) 概述	54
(2) 直接压燃	54
(3) 燃料掺混	55
(4) 柴油引燃	55
4.3.2 船用甲醇发动机市场现状	56
4.3.3 船用甲醇发动机企业研发情况	57
(1) MAN ES	57
(2) WinGD	59
(3) 瓦锡兰	59
(4) 其他企业	59
4.4 中国船舶甲醇燃料供给系统发展现状	60
4.4.1 船舶甲醇燃料供给系统市场规模	60
4.4.2 船舶甲醇燃料供给系统企业研发动态	61
第5章 全球及中国甲醇燃料动力船舶重点企业分析	65
5.1 全球甲醇燃料动力船舶重点企业	65
5.1.1 韩国三星重工	65
(1) 公司基本情况及经营业绩	65
(2) 公司船舶业务发展情况	67
(3) 公司甲醇燃料动力船舶订单情况	67
5.1.2 HD韩国造船海洋	67
(1) 公司基本情况及经营业绩	67
(2) 公司船舶业务发展情况	69
(3) 公司甲醇燃料动力船舶订单情况	70
5.1.3 日本今治造船	72
(1) 公司基本情况及经营业绩	72
(2) 公司船舶业务发展情况	72
(3) 公司甲醇燃料动力船舶订单情况	73
5.2 中国甲醇燃料动力船舶重点企业	73
5.2.1 中国船舶工业股份有限公司	73
(1) 公司基本情况及经营业绩	73
(2) 公司船舶业务发展情况	75
(3) 公司甲醇燃料动力船舶订单情况	76
(4) 公司研发动态	77

5.2.2 扬子江船业（控股）有限公司 77

- (1) 公司基本情况及经营业绩 77
- (2) 公司船舶业务发展情况 78
- (3) 公司甲醇燃料动力船舶订单情况 79
- (4) 公司研发动态 80

5.2.3 中远海运重工有限公司 81

- (1) 公司基本情况 81
- (2) 公司甲醇燃料动力船舶订单情况 82
- (3) 公司研发动态 85

5.2.4 招商局工业集团有限公司 85

- (1) 公司基本情况 85
- (2) 公司甲醇燃料动力船舶订单情况 86
- (3) 公司研发动态 88

第6章 中国甲醇燃料动力船舶市场投资机会分析 89

6.1 中国甲醇燃料动力船舶投资机遇分析 89

- 6.1.1 节能减排需求带动甲醇燃料动力船舶发展 89
- 6.1.2 绿色甲醇燃料供给规模持续扩张 89
- 6.1.3 甲醇燃料船舶核心技术不断突破 90

6.2 中国甲醇燃料动力船舶产业链投资方向分析 90

- 6.2.1 产业投资机会 90
- 6.2.2 产业链投资方向 90
 - (1) 甲醇燃料发动机 90
 - (2) 绿色甲醇 91
 - (3) 防腐材料 92

6.3 中国甲醇燃料动力船舶投资风险分析 92

- 6.3.1 政策风险 92
- 6.3.2 技术发展不及预期风险 92
- 6.3.3 市场竞争加剧风险 93
- 6.3.4 原材料价格波动风险 93
- 6.3.5 汇率波动风险 93

第7章 中国甲醇燃料动力船舶市场未来趋势分析 94

7.1 2024-2030年甲醇燃料动力船舶市场规模预测 94

7.2 中国甲醇燃料动力船舶面临的挑战 94

7.2.1 部分核心装备和系统本土化配套能力不足 94

7.2.2 甲醇燃料在船舶领域应用存在一定挑战 95

7.3 甲醇燃料动力船舶行业发展趋势 95

7.3.1 供应链体系加速完善 95

7.3.2 行业相关标准不断优化 95

7.3.3 甲醇动力应用逐渐向多种船型拓展 96

图表目录：

图表 1：船舶分类（按燃料类型） 9

图表 2：2019-2023年全球三大造船指标情况（单位：万载重吨） 12

图表 3：2022-2023年中日韩三大造船指标情况（单位：万载重吨） 13

图表 4：IMO船舶温室气体战略目标情况 15

图表 5：全球船舶/航运减排相关政策 16

图表 6：2020-2024年上半年全球使用替代燃料船舶订单量（单位：艘） 17

图表 7：2024年上半年全球可替代燃料船舶订单量结构（按艘计算） 18

图表 8：截至2024年上半年替代燃料船舶在运营数量及手持订单量（单位：艘） 19

图表 9：甲醇燃料动力船舶发展历程 20

图表 10：2021-2024年上半年全球甲醇燃料动力船舶订单量（单位：艘） 21

图表 11：2023年全球甲醇双燃料动力箱船订单量（单位：艘） 22

图表 12：截至2024年上半年甲醇燃料船舶在运营数量及手持订单量（单位：艘） 22

图表 13：2023年全球甲醇燃料动力船舶新签订单分布（按艘计算） 23

图表 14：2023年全球甲醇燃料动力船舶企业格局（以艘计算） 24

图表 15：截至2024年8月末主要集运巨头甲醇燃料动力船舶订单数量 25

图表 16：中国甲醇燃料动力船舶发展历程 28

图表 17：国家层面甲醇燃料动力船舶行业相关政策 30

图表 18：地区层面甲醇燃料动力船舶行业相关政策 32

图表 19：甲醇燃料船舶相关技术法规/指南 34

图表 20：甲醇燃料船舶相关团体标准 35

图表 21：2023-2024年上半年中国替代燃料船舶订单量（单位：艘、万CGT） 36

图表 22：2023-2024年上半年中国甲醇燃料动力船舶订单量（单位：艘、万CGT） 37

图表 23：2023-2024年上半年中国甲醇燃料动力船舶订单规模（单位：亿美元） 38

图表 24：中国甲醇燃料动力船舶企业阵营 39

图表 25：甲醇燃料动力船舶产业链 40

图表 26：2019-2023年全球甲醇产量（单位：亿吨） 41

图表 27：2019-2023年中国甲醇产量（单位：万吨） 41

- 图表 28：甲醇生产途径 42
- 图表 29：2023年中国甲醇生产结构（单位：万吨） 43
- 图表 30：船舶替代能源燃料属性对比 44
- 图表 31：2019-2023年全球船队（5000总吨以上）燃料总消耗量（单位：亿吨） 45
- 图表 32：2023年全球船队各替代燃料消耗量占比 46
- 图表 33：2022-2023年全球船队甲醇燃料总消耗量（单位：万吨） 46
- 图表 34：2023-2030年全球绿色甲醇产能预测（单位：万吨） 48
- 图表 35：截至2024年8月全球绿色甲醇项目分布 49
- 图表 36：截至2024年7月绿色甲醇项目动态（部分） 51
- 图表 37：2024年上半年绿色甲醇开工项目（部分） 52
- 图表 38：绿色甲醇三大技术路线对比 52
- 图表 39：截至2024年3月末甲醇动力船舶发动机型号分布（单位：艘） 57
- 图表 40：MAN ES ME-LGIM发动机 58
- 图表 41：国内企业甲醇发动机研发成果 60
- 图表 42：2020-2023年全球新能源船舶燃料供给系统市场规模（单位：亿元） 61
- 图表 43：MAN ES公司ME-LGIM发动机甲醇供给系统 62
- 图表 44：海德威海洋卫士®船用甲醇燃料供给系统 63
- 图表 45：中国船舶集团广船国际海科院研发的甲醇燃料供给系统 64
- 图表 46：2020-2024年上半年三星重工经营业绩（单位：亿韩元） 66
- 图表 47：2024年上半年三星重工营收结构（单位：亿韩元） 66
- 图表 48：2023-2024年上半年三星重工船舶订单情况 67
- 图表 49：截至2023年末HD韩国造船海洋造船产能（单位：千GT） 68
- 图表 50：2021-2024年上半年HD韩国造船海洋经营业绩（单位：万亿韩元、亿韩元） 69
- 图表 51：2021-2024年上半年韩国造船海洋造船业务营收（单位：万亿韩元、亿韩元） 69
- 图表 52：2023-2024年上半年HD韩国造船海洋新签订单情况 70
- 图表 53：2023年以来HD韩国造船海洋甲醇燃料船舶新签订单情况 71
- 图表 54：2020-2023年今治造船销售额（单位：亿日元） 72
- 图表 55：2022-2023年今治造船订单情况 73
- 图表 56：中国船舶公司业务结构 74
- 图表 57：2021-2024年上半年中国船舶经营业绩（单位：亿元） 75
- 图表 58：2023-2024年上半年中国船舶公司民品船舶三大指标 75
- 图表 59：2024年以来中国船舶及旗下子公司甲醇燃料船舶订单量 76
- 图表 60：2021-2024年上半年中国船舶研发投入（单位：亿元） 77
- 图表 61：2021-2024年上半年扬子江船业经营业绩（单位：亿元） 78
- 图表 62：2021-2024年上半年扬子江船业造船业务营收（单位：亿元） 79

图表 63：2023-2024年上半年扬子江船业船舶三大指标 79

图表 64：2023-2024年上半年扬子江船业甲醇双燃料船订单情况（单位：艘） 80

图表 65：2023-2024年上半年扬子江船业研发支出（单位：亿元） 81

图表 66：中远海运重工船舶制造业务 82

图表 67：中远海运重工及旗下子公司甲醇燃料动力船舶订单 84

图表 68：招商工业业务架构 86

图表 69：2023年以来招商工业及旗下子公司甲醇燃料动力船舶订单 87

图表 70：2030&2040年中国船舶绿醇燃料需求量 91

图表 71：2024-2030年中国甲醇燃料动力船舶订单规模预测 94

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1197765.html>