

2025-2031年中国低速自动驾驶行业市场研究分析 及投资决策建议报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2025-2031年中国低速自动驾驶行业市场研究分析及投资决策建议报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202012/919779.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 400-600-8596、400-700-9383、010-60343812、010-60343813

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询专家团队倾力打造的《2025-2031年中国低速自动驾驶行业市场研究分析及投资决策建议报告》（以下简称《报告》）正式揭晓，自2018年出版以来，已连续畅销7年，成功成为企业了解和开拓市场，制定战略方向的得力参考资料。报告从国家经济与产业发展的宏观战略视角出发，深入剖析了低速自动驾驶行业未来的市场动向，精准挖掘了行业的发展潜力，并对低速自动驾驶行业的未来前景进行研判。

本报告共九章，包含无人配送车市场及厂商，无人作业车市场及厂商，2025-2031年低速自动驾驶投资建议等内容。

报告中所有数据，均来自官方机构、行业协会等公开资料以及深入调研获取所得，并且数据经过详细核实和多方求证，以期为行业提供精准、可靠和有效价值信息！

低速自动驾驶是指行驶速度较低的自动驾驶汽车，低速自动驾驶汽车的主要作用是载物，且相对应用场景简单，固定时速一般低于50km/h。低速自动驾驶车辆大致分为载人自动驾驶、载货自动驾驶和无人作业车三大类。

近年来，中国低速自动驾驶落地速度加快，在一些细分场景，低速无人车已经开始小批量商用探索。但从整体来看，中国的低速自动驾驶行业仍处于初期发展阶段，实现真正常态化的落地运营项目较少，行业还处于发展前期阶段。但随着技术的发展、政策的不断完善以及产业链的成熟等因素，中国低速自动驾驶行业或将进入快速发展阶段。数据显示，2023年中国低速自动驾驶行业销售规模约85亿元，同比增长63%。其中，安防巡检、清洁卫生、矿区、港口、末端配送是主要应用市场，园区物流、机场、农业等场景应用需求相对较少。2023年中国低速自动驾驶行业中，末端无人配送同比增幅最大，销售规模同比增长260%。

低速自动驾驶产业链上游包含核心技术的零部件供应商，具体为感知系统、决策系统、信息传输系统和执行系统。产业链中游主要为低速自动驾驶全栈技术供应商及车辆制造厂商。产业链下游为应用领域，包括矿区、机场、园区物流、农业、港口、末端配送、清洁卫生等。

中国低速自动驾驶行业厂商主要分布在北京、江苏、上海、湖南、广东等省市，北京市低速自动驾驶企业较多，包括智行者、新石器、驭势科技、轻舟智航等。

作为一个见证了中国低速自动驾驶十余年发展的专业机构，智研咨询希望能够与所有致力于与低速自动驾驶行业企业携手共进，提供更多有效信息、专业咨询与个性化定制的行业解决方案，为行业的发展尽绵薄之力。

报告目录

第一章 低速自动驾驶产业介绍

一、低速自动驾驶定义

- 二、低速自动驾驶车辆分类
- 三、无人小巴的运营模式
- 四、低速自动驾驶难点分析
- 五、国内外数十家厂商进入
- 六、美国各地正在进行各种低速无人车试运营
- 第二章 国外低速自动驾驶所属行业市场发展概况
 - 第一节 全球无人小巴市场规模
 - 第二节 全球无人小巴细分市场
 - 第三节 全球无人小巴竞争格局
- 第三章 国外低速自动驾驶厂商研究
 - 第一节 EASY MILE
 - 第二节 NAVYA
 - 第三节 LOCAL MOTORS
 - 第四节 AURO ROBOTICS
 - 第五节 MAY MOBILITY
 - 第六节 EINRIDE
- 第四章 中国低速自动驾驶技术发展分析
 - 一、当前中国低速自动驾驶技术发展现况分析
 - 二、中国低速自动驾驶技术成熟度分析
 - 三、中外低速自动驾驶技术差距及其主要因素分析
 - 四、提高中国低速自动驾驶技术的策略
- 第五章 低速自动驾驶市场特性分析
 - 第一节 低速自动驾驶集中度及预测
 - 第二节 低速自动驾驶SWOT及预测
 - 一、优势
 - 二、劣势
 - 三、机会
 - 四、风险
 - 第三节 低速自动驾驶进入退出状况及预测
- 第六章 国内低速自动驾驶厂商研究
 - 第一节 北京智行者
 - 一、公司简介
 - 二、发展历程
 - 三、低速自动驾驶方案
 - 四、产品技术架构

第二节 轻舟智航

- 一、公司简介
- 二、发展历程
- 三、低速自动驾驶方案
- 四、产品技术架构

第三节 一清创新

- 一、公司简介
- 二、发展历程
- 三、低速自动驾驶方案
- 四、产品技术架构

第四节 优地科技EXCELLAND AI

- 一、公司简介
- 二、发展历程
- 三、低速自动驾驶方案
- 四、产品技术架构

第五节 新石器

- 一、公司简介
- 二、发展历程
- 三、低速自动驾驶方案
- 四、产品技术架构

第六节 行深智能

- 一、公司简介
- 二、发展历程
- 三、低速自动驾驶方案
- 四、产品技术架构

第七节 阿里巴巴（阿里菜鸟，小蛮驴）

- 一、公司简介
- 二、发展历程
- 三、低速自动驾驶方案
- 四、产品技术架构

第八节 优时科技YOURS TECHNOLOGIES

- 一、公司简介
- 二、发展历程
- 三、低速自动驾驶方案
- 四、产品技术架构

第七章 无人配送车市场及厂商

第一节 无人配送车市场

- 一、无人配送车发展现状和趋势
- 二、无人配送车发展的难点
- 三、无人配送车市场主要企业及对比

第二节 苏宁物流无人驾驶产品

第三节 美团发布无人配送开放平台

第四节 京东X事业部

第八章 无人作业车市场及厂商

第一节 无人作业车的发展趋势

第二节 沃尔沃

第三节 小松

第四节 中联重科

第五节 踏歌智行

第六节 中创博远

第七节 雷沃重工

第八节 国机重工

第九节 中大机械

第十节 酷哇机器人

第九章 2025-2031年低速自动驾驶投资建议

第一节 低速自动驾驶投资环境分析

第二节 低速自动驾驶投资进入壁垒分析

- 一、经济规模、必要资本量
- 二、准入政策、法规
- 三、技术壁垒

第三节 低速自动驾驶投资建议

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202012/919779.html>