

2024-2030年中国物流地产行业市场发展潜力及投资风险预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国物流地产行业市场发展潜力及投资风险预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202110/981442.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

在当下高度信息化的社会背景下，精准的数据分析与深入的行业研究已成为企业战略规划、市场拓展以及投资决策不可或缺的指南针。智研咨询研究团队经过长期的市场调研与数据分析，重磅推出《2024-2030年中国物流地产行业市场发展潜力及投资风险预测报告》，以期为业界提供一份高质量、专业化的行业分析。

本研究报告基于智研团队对行业的深刻理解与精准把握，通过采集全球范围内的行业数据，运用先进的数据分析模型，对行业的过去、现在与未来进行了全面、系统的剖析。深入挖掘了各个细分市场的运行规律，对市场容量、增长速度、竞争格局以及盈利模式等关键指标进行了详尽的量化分析与质性解读。

报告内容不仅涵盖了宏观经济的走势分析、产业政策的深度解读，还包括了买方行为的细致刻画、技术创新的趋势预测。我们综合运用了定量分析与定性访谈等多种研究方法，力求在确保数据精确性的同时，也能捕捉到市场动态中的微妙变化。

此外，我们还特别关注了全球范围内的行业领先企业，通过对比分析它们的经营策略、市场布局以及创新能力，为业界读者提供了宝贵的行业洞察与经营启示。

作为业内知名的研究机构，智研研究团队深知高质量的研究报告对于企业决策的重要性。因此，在编撰本报告的过程中，我们始终坚持科学、严谨的研究态度，力求通过详实的数据、深入的分析以及研判性的观点，为读者提供一份真正有价值的行业指南。

物流地产是指物流地产商根据社会发展的需求，在全球范围内选择合适的地点，并投资建设高效、优质、完善的相关物流设施，再将此物流设施转租给包括制造商、零售商、物流公司等在内有相关物流业务需求的客户，并由物流地产投资商专业管理队伍提供相关物业管理服务的物流活动。伴随着国家经济的增长和互联网的不断发展，我国电子商务、零售、制造、物流等行业逐渐兴盛，市场对仓储的需求持续上升，国内物流地产市场规模得以保持快速增长。数据显示，2023年我国物流地产市场规模已增长至万亿元左右。

物流地产产业链上游为土地资源提供方，包括政府、地产商等，负责提供为物流地产项目开展的基础——土地资源；其次为建材、设备供应商，负责为物流地产项目提供必要的建筑材料、设施设备等物资支持，如钢筋、水泥、叉车、货架等。产业链中游为物流地产开发企业，是物流地产产业链的核心环节，负责物流地产项目的规划、设计、开发、建设和管理。该环节企业可以是专业的物流地产企业，也可以是传统房地产企业、零售企业、电商企业、金融机构、物流企业等多元化参与者。产业链下游物流地产的客户主要是需要物流服务的行业或企业，包括第三方物流企业、电商企业、制造业企业、零售企业等，通过租赁或使用物流地产开发企业提供的物流设施，实现货物的存储、分拣、配送等功能，提高物流效率和服务质量。

随着经济发展、物流运输需求增长，我国物流地产行业保持高速发展态势，市场竞争厂商越来越多，行业整体呈现“一超多强”的市场竞争局势。其中，“一超”指普洛斯，该公司是我国物流地产行业内最大的现代物流及工业基础设施提供商和服务商。

我们坚信，《2024-2030年中国物流地产行业市场发展潜力及投资风险预测报告》将成为您洞悉市场动态、把握行业趋势的重要工具。无论您是企业决策者、市场分析师还是相关主管部门，本报告都将为您提供宝贵的信息支持与决策依据，助力您在复杂多变的市场环境中稳健前行。

报告目录：

第1章 中国物流地产行业简述与发展环境分析

1.1 物流地产的内涵与外延

1.1.1 物流地产的界定

- (1) 物流地产的定义
- (2) 物流地产设施

1.1.2 现代物流地产的特点

- (1) 集约化与协同化
- (2) 规模化与网络化
- (3) 绿色化与低碳化

1.1.3 与物流地产相近的几个产业

- (1) 物流地产与工业地产
- (2) 物流地产与仓储服务

1.2 物流地产的供求方关系分析

1.2.1 物流地产投资开发主体分析

1.2.2 物流地产的需求方分析

1.2.3 物流地产投资商的服务内容

- (1) 物流园区与标准物流设施开发
- (2) 量身定制仓储设施
- (3) 收购与回租
- (4) 提供咨询与物业服务

1.2.4 物流地产的盈利模式分析

- (1) 租金与管理费收入
- (2) 资产的升值收益

1.3 物流地产的价值链分析

1.3.1 物流地产的价值链结构

1.3.2 价值链核心能力分析

- (1) 项目决策
- (2) 项目策划与规划设计
- (3) 项目管理
- (4) 销售及招商管理
- (5) 物业管理
- (6) 支持性活动

1.4 中国物流地产行业发展环境分析

1.4.1 政策环境分析

- (1) 国民经济“十四五”规划
- (2) 《商贸物流发展专项规划》
- (3) 《国务院办公厅关于促进物流业健康发展政策措施的意见》
- (4) 《关于推进基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）试点相关工作的通知》
- (5) 《推动物流业、制造业深度融合创新发展实施方案》
- (6) 《关于物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税政策的通知》

1.4.2 经济环境分析

- (1) 国民经济发展现状
 - 1) GDP增长分析
 - 2) 工业经济增长分析
 - 3) 固定资产投资情况
 - 4) 社会消费品零售总额
 - 5) 居民消费价格指数
 - 6) 制造业采购经理指数
 - 7) 非制造业商务活动指数
- (2) 国民经济发展预测

1.4.3 行业环境分析

- (1) 中国房地产运行现状
 - 1) 房地产调控政策
 - 2) 房地产运行态势
 - 3) 房地产运行趋势
- (2) 中国土地市场运行现状
 - 1) 土地供应分析
 - 2) 土地成交分析

第2章 国外物流地产行业的发展现状与发展模式

2.1 主要国家物流地产发展现状与模式

2.1.1 国外物流地产的发展概况

2.1.2 德国物流地产发展现状与模式

- (1) 德国物流地产发展现状
- (2) 德国物流地产的发展模式
- (3) 德国物流园区的管理模式
- (4) 德国物流园区的效益分析

2.1.3 日本物流地产发展现状与模式

- (1) 日本物流地产发展现状
- (2) 日本物流地产的发展模式

2.1.4 美国物流地产发展现状与模式

- (1) 美国物流地产发展现状
- (2) 美国物流地产的发展模式

2.1.5 国外物流地产建设的经验借鉴

2.2 主要国际物流地产商物流地产的建设运营分析

2.2.1 普洛斯 (GLP)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业业务模式分析
- (3) 企业物流地产项目分析
- (4) 企业物流地产客户群分析

2.2.2 安博 (PROLOGIS)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业业务模式分析
- (3) 企业经营业绩分析
- (4) 企业物流地产项目分析

2.2.3 嘉民集团

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业业务模式分析
- (3) 企业经营业绩分析
- (4) 企业物流地产项目分析

2.2.4 维龙 (VAILOG) 地产

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营业绩分析

(4) 企业物流地产项目分析

2.2.5 麦格理集团

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业业务模式分析

(3) 企业经营业绩分析

(4) 企业物流地产项目分析

2.2.6 凯德腾飞

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业业务模式分析

(3) 企业在华经营分析

(4) 企业物流地产项目分析

2.2.7 新加坡丰树物流信托管理有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业业务模式分析

(3) 企业经营业绩分析

(4) 企业物流地产项目分析

第3章 中国物流地产行业的发展现状与发展模式

3.1 中国物流地产的开发、建设模式

3.1.1 物流地产的开发模式

(1) 政府规划，企业主导开发

(2) 工业地产商模式

(3) 主体企业自主开发

(4) 综合运作模式

(5) PPP模式

3.1.2 物流地产的建设新模式——BLT模式

3.2 中国物流地产的运营模式与选择策略

3.2.1 物流地产的运营模式

(1) 物流商主导开发，并进行经营管理

(2) 地产商主导开发，并进行经营管理

(3) 地产、物流商合作开发经营

(4) 第三方牵头，引入物流商和地产商

3.2.2 物流地产运营模式选择的标准

(1) 经济标准

(2) 战略标准

3.2.3 物流地产运营模式的选择策略

- (1) 确定物流地产服务的区域
- (2) 确定物流地产服务的对象
- (3) 确定物流地产服务的产品及业务模式

3.2.4 物流地产项目运营案例分析——南京王家湾物流中心

- (1) 南京王家湾物流中心位置与设施
 - (2) 南京王家湾物流中心投资主体与规模
 - (3) 南京王家湾物流中心经营管理变革历程
 - (4) 南京王家湾物流中心的运作方式
- 1) 一体化的管理体系
 - 2) 会员制的公司模式

3.3 中国物流地产的发展现状分析

3.3.1 中国物流地产行业发展概况

3.3.2 中国仓库的供求现状分析

- (1) 仓储业固定资产投资情况
- (2) 全国通用仓库供需情况
- (3) 物流地产的区域布局分析

3.4 中国物流地产的投资效益分析

3.4.1 物流地产项目投资回报分析

3.4.2 物流地产设施的租金与利用率分析

3.4.3 物流地产设施租金的影响因素分析

- (1) 经济环境因素
- (2) 政策因素
- (3) 地理区位因素
- (4) 交通基础设施与便捷性因素
- (5) 其他因素

3.5 中国物流地产行业五力竞争模型分析

3.5.1 资源供应形势——对上游的议价能力

3.5.2 市场需求形势——对客户的议价能力

3.5.3 现有企业竞争——现有竞争者威胁

3.5.4 行业进入壁垒——潜在进入者威胁

3.5.5 企业自有物流的竞争——替代品威胁

3.6 物流地产投资商的竞争战略与营销策略选择

3.6.1 物流地产投资商的竞争战略

- (1) 差异化战略

(2) 集中化战略

3.6.2 物流地产的营销策略

(1) 定制营销策略

(2) 绿色营销策略

(3) 合作营销策略

(4) 公关营销策略

3.7 中国物流地产行业存在的问题与解决策略

3.7.1 存在问题分析

3.7.2 发展策略分析

第4章 物流地产项目的规划设计与招商策略分析

4.1 物流地产项目的规划设计

4.1.1 物流地产项目的选址

(1) 选址的原则

(2) 选址的考虑因素

(3) 不同功能的物流地产项目的选址

4.1.2 物流建筑的规划设计

(1) 组团性物流建筑的功能设计

(2) 公共运输服务型物流建筑的功能设计

(3) 总平面的布局设计

(4) 场地设施的设计

(5) 专项与特殊物流建筑要求

1) 冷链物流建筑

2) 烟草物流建筑

3) 医药物流建筑

4.1.3 物流地产项目规划设计的主要企业

(1) 北京中物联物流规划研究院

(2) 中物协(北京)物流工程设计院

(3) 北京交通大学物流研究院

(4) 法布劳格物流咨询(北京)有限公司

(5) 清华大学深圳研究院现代物流研究中心

(6) 上海同济城市规划设计研究院有限公司

(7) 上海竞斐物流咨询有限公司

4.2 中国物流园区的投资建设与规划

4.2.1 中国物流园区投资建设现状

- (1) 物流园区建设规模分析
- (2) 物流园区地区分布分析
- (3) 主要物流园区建设项目
- 4.2.2 中国物流园区的布局规划分析
 - (1) 物流园区布局规划现状
 - (2) 物流园区布局规划的原则
 - (3) 物流园区布局规划的程序
 - (4) 物流园区内部功能区规划
 - (5) 物流园区路网的规划
- 4.3 中国物流园区信息系统的规划
 - 4.3.1 物流园区信息系统的目标
 - 4.3.2 物流园区信息系统的功能需求
 - 4.3.3 物流园区信息系统子系统构成
 - 4.3.4 物联网技术在物流行业的应用
 - (1) 物联网感知技术的应用
 - (2) 网络与通信技术的应用
 - (3) 智能管理技术的应用
- 4.4 中国物流园区的招商策略分析
 - 4.4.1 物流园区项目招商策略分析
 - (1) 物流园区项目的招商流程
 - (2) 物流园区项目的招商策略
 - (3) 物流园区合作伙伴的选择
 - 4.4.2 物流园区项目的招商推广
 - (1) 物流园区招商客户的定位
 - (2) 物流园区项目的招商推广

第5章 中国物流地产行业发展条件与机会分析

- 5.1 中国物流市场需求分析
 - 5.1.1 物流业在国民经济中的地位
 - 5.1.2 物流总额及其增长情况
 - 5.1.3 物流业增加值分析
 - 5.1.4 物流费用与效率分析
 - 5.1.5 仓储业经营情况分析
 - 5.1.6 我国物流业发展新进展
 - (1) 保通保畅发挥重要作用

- (2) 市场主体集中度稳步提升
- (3) 供应链创新应用进入新阶段
- (4) 物流网络建设持续推进
- (5) 智慧物流彰显新活力
- (6) 国际物流不断开辟新赛
- (7) 助企纾困政策密集出台

5.1.7 中国物流行业发展趋势预测

- (1) 物流业发展前景预测
- (2) 仓储业发展趋势预测

5.2 物流行业细分市场需求分析

5.2.1 工业品物流市场需求分析

1) 工业品物流需求市场概况

(2) 钢铁物流市场需求分析

1) 钢铁行业供给分析

2) 钢铁行业需求分析

3) 钢材产品价格分析

4) 钢铁行业经营效益分析

5) 钢铁物流行业集中度分析

6) 钢铁物流需求分析

7) 钢铁物流前景预测

(3) 汽车物流市场需求分析

1) 汽车行业供给情况

2) 汽车行业需求分析

3) 汽车所属行业进出口分析

4) 汽车物流行业发展特点

5) 汽车物流需求分析

6) 汽车物流发展预测

(4) 医药物流市场需求分析

1) 医药物流发展概况

2) 医药物流发展特点

3) 医药物流竞争态势

4) 医药物流市场需求分析

5) 医药物流行业发展预测

(5) 煤炭物流市场需求分析

1) 煤炭生产分析

- 2) 煤炭需求分析
- 3) 煤炭库存分析
- 4) 煤炭运输分析
- 5) 煤炭铁路运输价格
- 6) 煤炭物流需求分析
- 7) 煤炭物流前景预测
- (6) 烟草物流市场需求分析
 - 1) 烟草物流发展现状
 - 2) 烟草物流模式分析
 - 3) 烟草物流发展特点
 - 4) 烟草物流工程建设市场规模分析
 - 5) 烟草物流工程建设市场预测
- (7) 家电物流市场发展分析
 - 1) 家电所属行业产销规模分析
 - 2) 家电物流运作模式分析
 - 3) 家电物流发展困境分析
 - 4) 家电物流发展前景展望
- (8) 化工物流市场发展分析
 - 1) 化工行业发展状况分析
 - 2) 化工物流发展现状分析
 - 3) 化工物流发展前景展望
- 5.2.2 商贸物流市场需求分析
 - (1) 商贸业运行态势分析
 - 1) 社会消费品零售总额及其增长
 - 2) 重要节假日社销零售额及增长
 - (2) 商贸物流行业发展概况
 - 1) 商贸物流发展特点
 - 2) 商贸物流运作效率分析
 - 3) 区域商贸物流的基本模式
 - 4) 商贸物流存在的主要问题
 - (3) 商贸物流发展前景展望
 - 1) 商贸物流发展规划
 - 2) 商贸物流发展趋势与前景
- 5.2.3 农业物流市场需求分析
 - (1) 粮食行业发展概况分析

- 1) 全国粮食播种面积分析
- 2) 全国粮食总产量分析
- 3) 粮食收购情况分析
 - (2) 粮食物流发展分析
 - (3) 粮食物流运作模式分析
 - (4) 粮食物流发展前景
- 5.3 中国物流市场需求驱动因素分析
 - 5.3.1 电子商务拉动商贸物流快速发展
 - (1) 网络零售市场规模分析
 - (2) 消费群体网购情况分析
 - (3) 网络零售发展方向分析
 - (4) 电子商务发展规划分析
 - 5.3.2 城镇化进程带动城市配送物流需求
 - 5.3.3 制造业物流环节外包推动物流需求
 - (1) 制造业物流外包持续加速
 - (2) 中央和地方进一步推动制造业物流发展
 - (3) 制造业物流发展前景展望
 - 5.3.4 结构转型及产业转移带动物流需求
 - (1) 企业成本上升推动物流发展
 - (2) 产业布局调整带动物流需求
- 5.4 中国物流设施、装备配套分析
 - 5.4.1 中国交通基础设施的投资建设
 - (1) 公路投资建设现状
 - (2) 水路投资建设现状
 - (3) 铁路投资建设现状
 - (4) 航空设施投资建设现状
 - (5) 交通基础设施建设规划
 - 1) 公路投资建设规划
 - 2) 铁路投资建设规划
 - 3) 航空设施投资建设规划
 - 5.4.2 中国物流运输装备配套情况

第6章 中国物流地产的区域市场拓展机会分析

6.1 环渤海地区物流地产市场拓展机会分析

6.1.1 北京市物流地产市场拓展机会分析

- (1) 北京市土地利用规划
- (2) 北京市城市总体规划
- (3) 北京市土地供求分析
- (4) 北京市物流产业发展分析
- 1) 北京市社会物流总额情况
- 2) 北京市物流业增加值分析
- 3) 北京市物流业收入分析
- 4) 北京市物流设施、装备情况
- (5) 北京市物流地产项目建设分析
- (6) 北京市物流地产市场拓展机会分析
- 6.1.2 天津市物流地产市场拓展机会分析
- 6.1.3 青岛市物流地产市场拓展机会分析
- 6.1.4 大连市物流地产市场拓展机会分析
 - (1) 大连市物流地产市场拓展机会分析
- 6.2 长三角地区物流地产市场拓展机会分析
- 6.2.1 上海市物流地产市场拓展机会分析
 - (1) 上海市土地利用规划
 - (2) 上海市城市总体规划
 - (3) 上海市产业发展方向
 - (4) 上海市土地供求分析
 - (5) 上海市物流产业发展分析
 - (6) 上海市物流地产项目建设分析
 - (7) 上海市物流地产市场拓展机会分析
- 6.2.2 杭州市物流地产市场拓展机会分析
- 6.2.3 南京物流地产市场拓展机会分析
- 6.2.4 苏州市物流地产市场拓展机会分析
- 6.3 珠三角地区物流地产市场拓展机会分析
- 6.3.1 广州市物流地产市场拓展机会分析
 - (1) 2023年广州土地供应计划
 - (2) 广州市城市总体规划
 - (3) 广州市土地供求分析
 - (4) 广州市物流产业发展分析
 - (5) 广州市物流地产项目建设分析
 - (6) 广州市物流地产市场拓展机会分析
- 6.3.2 深圳市物流地产市场拓展机会分析

- 6.3.3 惠州市物流地产市场拓展机会分析
- 6.3.4 佛山市物流地产市场拓展机会分析
- 6.3.5 珠海市物流地产市场拓展机会分析
- 6.4 中西部地区物流地产市场拓展机会分析
 - 6.4.1 武汉市物流地产市场拓展机会分析
 - (1) 武汉市城市总体规划
 - (2) 武汉市产业发展方向
 - (3) 武汉市土地供求分析
 - (4) 武汉市物流产业发展分析
 - (5) 武汉市物流地产项目建设分析
 - (6) 武汉市物流地产市场拓展机会分析
 - 6.4.2 长沙市物流地产市场拓展机会分析
 - 6.4.3 成都市物流地产市场拓展机会分析
 - 6.4.4 重庆市物流地产市场拓展机会分析

第7章 中国物流地产各开发主体竞争标杆分析

- 7.1 不同主体开发物流地产的优劣势分析
 - 7.1.1 制造商开发物流地产的优劣势分析
 - 7.1.2 零售商/电商开发物流地产的优劣势分析
 - 7.1.3 第三方物流公司开发物流地产的优劣势分析
 - 7.1.4 房地产商开发物流地产的SWOT分析
 - (1) 房地产商开发物流地产的优势分析
 - (2) 房地产商开发物流地产的劣势分析
 - (3) 房地产商开发物流地产的机会分析
 - (4) 房地产商开发物流地产的威胁分析
- 7.2 物流公司投资建设物流地产的竞争标杆分析
 - 7.2.1 传化集团有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营财务业绩分析
 - (4) 企业物流地产项目分析
 - 7.2.2 中国外运股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营财务业绩分析

(4) 企业物流地产项目分析

7.2.3 华润物流（集团）有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营财务业绩分析

(4) 企业物流地产项目分析

7.2.4 中远海运物流有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营财务业绩分析

(4) 企业物流地产项目分析

7.2.5 中邮物流有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营财务业绩分析

(4) 企业物流网络资源分析

7.2.6 中铁集装箱运输有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营财务业绩分析

(4) 企业物流中心建设分析

7.3 物流地产商投资建设物流地产的竞争标杆分析

7.3.1 嘉里建设有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营财务业绩分析

7.3.2 深圳市新南山控股（集团）股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营财务业绩分析

7.3.3 易商红木ESR

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营财务业绩分析

7.3.4 万科企业股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营财务业绩分析

7.3.5 中国物流资产控股有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营财务业绩分析

7.4 其他主体对物流地产的投资建设分析

7.4.1 制造商物流地产投资建设分析

7.4.2 零售商/电商物流地产投资建设分析

第8章 中国物流地产行业的投资前景与投资风险

8.1 中国物流地产行业发展趋势与前景分析

8.1.1 中国物流地产的发展趋势分析

- (1) 物流地产向正规化和规范化发展
- (2) 物流地产布局向城市周边、内陆拓展
- (3) 多方合作，实现共赢
- (4) 大量增值服务将出现
- (5) 专业化分工将更明显

8.1.2 中国物流地产的市场需求潜力分析

8.2 物流地产的投融资模式与投融资现状

8.2.1 新兴的投融资模式

- (1) 外资投资基金
- (2) 房地产信托投资资金
- (3) 项目融资方式

8.2.2 物流地产业投融资现状

- (1) 仓储设施固定资产投资情况
- (2) 企业物流地产项目投资情况
- (3) 物流地产投资商融资现状

8.3 物流地产项目投资的风险因素

8.3.1 环境风险

- (1) 自然环境风险
- (2) 政策环境风险
- (3) 技术环境风险

8.3.2 经济风险

- (1) 土地价格风险
- (2) 市场供求风险
- (3) 财务与融资风险

8.3.3 社会风险

- (1) 城市规划风险
- (2) 区域发展风险
- (3) 公共干预风险
- (4) 交通建设风险

8.4 物流地产项目风险的管控策略

8.4.1 风险管控的几种策略

8.4.2 建立综合风险管控机制

8.4.3 规划决策阶段的风险管控

8.4.4 前期准备阶段的风险管控

8.4.5 项目建设阶段风险的风险管控

8.4.6 租售管理阶段的风险管控

图表目录：

图表1：标准物流设施与物流园区的开发运作模式

图表2：收购与回租服务模式

图表3：物流地产的价值链结构

图表4：2013-2023年中国国内生产总值统计

图表5：2013-2023年中国工业增加值及建筑业增加值情况

图表6：2022-2023年我国固定资产投资（不含农户）统计增速

图表7：2013-2023年中国社会消费品零售总额情况

图表8：2022-2023年我国居民消费价格指数统计

图表9：2022-2023年制造业PMI指数

图表10：2021-2023年中国非制造业商业活动指数

图表11：2000-2022年我国房地产开发投资额统计表（亿元）

图表12：2023年1—12月份全国房地产开发和销售情况

图表13：2015-2023年我国房地产开发企业房屋施工面积走势图

图表14：2015-2023年我国房地产开发企业新开工房屋施工面积走势图

图表15：2015-2023年我国房地产开发企业房屋竣工面积走势图

图表16：2023年1—12月份东中西部和东北地区房地产开发投资情况

图表17：2023年1—12月份东中西部和东北地区房地产销售情况

图表18：2015-2023年全国土地市场供应情况

图表19：2015-2023年全国土地成交市场

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202110/981442.html>