

2024-2030年中国航空租赁行业市场全景调研及未来趋势研判报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国航空租赁行业市场全景调研及未来趋势研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1171739.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

为了深入解读航空租赁行业发展现状以及研判未来走向，智研咨询精心编撰并推出了《2024-2030年中国航空租赁行业市场全景调研及未来趋势研判报告》（以下简称《报告》）。这份报告不仅是对中国航空租赁市场的一次全面而细致的梳理，更是智研咨询多年来持续追踪、实地踏访、深入研究与精准分析的结晶。它旨在帮助行业精英和投资者们更加精准地把握市场脉搏，洞察行业趋势，为未来的决策提供有力支持。

《报告》主要研究中国航空租赁产业发展情况，细分市场包含民航飞机租赁、公务机租赁、直升机租赁三大部分，涉及航空租赁的租赁总数、租赁单价、租赁市场规模等细分数据。

《报告》从国内外经济环境、国内政策、发展趋势等方面入手，全方位分析了航空租赁产业发展状况，对业界厂商掌握产业动态与未来创新趋势提供相应的建议和决策支持。

航空租赁是指为全球范围内的航空公司、机场、飞机制造商、飞机维修厂等各类航空企业提供个性化租赁服务的企业集合。航空租赁的标的物主要为飞机、发动机、模拟器、特种设备以及航材设备等。其提供的业务主要有融资租赁、经营租赁、减税租赁、杠杆租赁以及售后回租等。

航空租赁不仅直接促进了航空运输业的发展，还间接拉动了飞机制造、航空金融、航空保险等相关产业的发展。这些产业的发展将为经济提供更多的增长点，进一步推动经济的繁荣。我国的航空租赁业起步相对较晚，大约从上世纪80年代开始。进入21世纪后，我国航空租赁业开始逐渐起步。近年来在政府政策的大力支持下，我国的航空租赁业正在快速发展。2023年，我国民航飞机总数为4277架，较2022年增长112架；飞机租赁总数为2842架，较2022年增长81架；飞机租赁市场规模为801.44亿元，较2022年增长49.07亿元。

航空租赁行业产业链涉及多个领域，包括飞机制造商、航空公司、金融机构、保险公司等。飞机制造是航空租赁行业的上游主要环节，制造商通过研发、生产和销售各类飞机，为航空租赁公司提供丰富的产品选择。而金融机构是通过提供贷款、融资租赁等金融服务，为航空租赁公司提供资金支持。

行业中游是航空租赁公司，航空租赁业务属于全球化业务，作为航空产业的重要组成部分，近年来随着全球航空市场的不断扩张和飞机需求量的增长，中国呈现出蓬勃发展的态势。国内涌现了一批如中银租赁、国银租赁、长江租赁、工银租赁等为代表的航空租赁公司。

行业下游包括航空公司、政府与军用部门、货运航空公司、商务和私人飞机用户，主要是航空公司，航空公司的运营规模、航线布局、市场需求等因素，直接影响着航空租赁市场的需求和价格。同时，航空公司对飞机的性能、安全性、维护等方面的要求，也推动着航空租赁公司不断提升服务质量和专业水平。

我国航空租赁行业在近年来呈现出稳步增长的态势，市场竞争也日益激烈。各大租赁公司都

在积极拓展市场，争夺客户资源。一些大型租赁公司通过合作，共同开发市场，提高竞争力。而一些小型租赁公司则通过差异化服务，突出自身优势，以获得更多的市场份额。从我国航空租赁行业企业分布来看，主要分布在北京、天津、上海、福建、广东等地区。

智研咨询研究团队围绕中国航空租赁产业规模、产业结构、重点企业情况、产业发展趋势等方面进行深入分析，并针对航空租赁产业发展中存在的问题提出建议，为各地政府、产业链关联企业、投资机构提供参考。

报告目录：

第1章 中国航空租赁行业发展综述

1.1 航空租赁行业的相关概述

1.1.1 航空租赁行业的定义

1.1.2 航空租赁的主要形式

(1) 融资租赁

(2) 经营租赁

(3) 杠杆租赁

(4) 减税租赁

(5) 售后回租

(6) 湿租和净租

1.1.3 航空租赁的经济功能

1.1.4 航空租赁的发展价值

(1) 促进金融发展和经济增长

(2) 解决航空运输业发展的瓶颈问题

1) 航空公司的融资困境

2) 飞机租赁市场的发展

3) 租赁推动航空工业发展

1.1.5 航空租赁的优劣势分析

(1) 航空租赁的优势分析

1) 为航空公司提供迅速灵活的融资方式

2) 租赁飞机可以获得各项优惠

3) 租赁飞机增强了航空公司经营的灵活性

(2) 航空租赁的劣势分析

1.2 航空租赁与其他产业的关系

1.2.1 航空租赁行业与金融业的关系

1.2.2 航空租赁与民航运输业的关系

1.2.3 航空租赁与航空维修业的关系

1.3 航空租赁行业发展环境分析

1.3.1 航空租赁行业政策环境分析

(1) 相关法律法规分析

(2) 相关税收政策分析

1.3.2 航空租赁行业经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 工业经济增长分析

(3) 货币供应量及其贷款

1.3.3 航空租赁行业产业环境分析

(1) 民航运营情况

1) 航空运输总周转量

2) 旅客周转量

3) 旅客运输量

4) 货邮周转量

5) 货邮运输量

(2) 航空租赁有效配合民航发展

第2章 国际航空租赁行业发展分析

2.1 国际航空租赁行业发展概况

2.1.1 国际航空租赁行业发展现状

(1) 航空飞机需求空间巨大

(2) 航空租赁发展规模

(3) 航空租赁结构模式

2.1.2 国际航空租赁中的融资方式

(1) 出口信贷

(2) 其他融资手段

2.1.3 国际航空租赁行业发展趋势

2.2 主要国家航空租赁行业发展分析

2.2.1 日本航空租赁行业发展分析

(1) 日本航空租赁行业发展历程

(2) 日本飞机租赁交易的参与者

1) 出租人

2) 投资人

3) 贷款人

(3) 日本飞机租赁交易方式分析

2.2.2 美国航空租赁行业发展分析

(1) 美国航空租赁行业发展历程

(2) 美国航空租赁交易的参与者

(3) 出口信贷支持下的融资租赁

2.2.3 法国航空租赁行业发展分析

(1) 法国航空税务租赁的界定

(2) 法国航空租赁相关税收规定

(3) 法国航空法务租赁交易说明

(4) 法国航空租赁典型案例分析

2.2.4 爱尔兰航空租赁行业发展分析

(1) 爱尔兰航空租赁行业发展现状

(2) 爱尔兰航空租赁产业培育条件

2.3 国际航空租赁行业发展经验借鉴

2.3.1 国际航空租赁行业完善的法律制度

(1) 担保关系的确立

(2) 法律框架对于SPV的保障

2.3.2 国际航空租赁行业良好的税收环境

2.3.3 国际航空租赁行业融资环境借鉴

2.3.4 国际航空租赁特殊目的公司 (SPV)

2.3.5 国际航空租赁公司自身结构分析

第3章 中国航空租赁行业发展状况分析

3.1 航空运输行业的发展状况分析

3.1.1 中国航空运输市场发展情况

3.1.2 中国航空运输市场驱动因素

3.1.3 中国航空公司和机队发展分析

3.1.4 高铁对航空运输的影响分析

3.1.5 中国航空机队的需求量预测分析

3.2 航空租赁行业的发展状况分析

3.2.1 中国航空租赁行业的发展历程

3.2.2 中国航空租赁行业的发展特点

(1) 金融配套政策不足

(2) 相关税收规定存在欠缺

- (3) 飞机租赁市场资本活跃
- (4) 国内飞机租赁有待加强
- 3.2.3 中国航空租赁的交易特点分析
 - (1) 飞机租赁交易的主要决策者
 - (2) 飞机租赁的租金确定方式
 - (3) 国内航空公司主要的租赁方式
 - (4) 中国对飞机租赁的监管
- 3.2.4 中国航空租赁行业的市场规模
- 3.2.5 中国航空租赁租金的影响因素
 - (1) 本金
 - (2) 利率
 - (3) 租期
 - (4) 租金交付期
 - (5) 购买选择权金额
 - (6) 先付与后付
- 3.2.6 中国航空租赁行业的税收政策
 - (1) 预提所得税
 - (2) 进口关税和增值税
 - (3) 营业税
 - (4) 印花税
- 3.2.7 中国航空租赁行业面临的问题
 - (1) 融资成本高
 - (2) 飞机制造商缺乏参与飞机租赁的意识，参与程度还很低
 - (3) 国内飞机租赁税负重
- 3.2.8 中国航空租赁行业的发展策略
 - (1) 发展航空金融市场，完善融资网络
 - (2) 抓住飞机制造业发展的契机，促进大飞机生产与航空租赁业互动发展
 - (3) 营造良好税收环境
 - (4) 以开放促发展，形成飞机租赁市场竞争机制
 - (5) 发展租赁信用与保险工具
 - (6) 促进通用航空租赁市场发展
- 3.3 航空租赁行业的市场结构分析
 - 3.3.1 中国航空外资飞机租赁机构分析
 - (1) 外国专业飞机租赁公司
 - (2) 外资金融机构

- 3.3.2 中国航空中资飞机租赁机构分析
- 3.3.3 中国航空租赁市场份额构成分析
- 3.3.4 中国航空租赁行业运营模式分析
 - (1) 外国航空租赁公司主导模式
 - (2) 独立航空融资租赁公司主导的“深租模式”
 - (3) 航空公司与商业银行合作的“转贷模式”
 - (4) 商业银行主导的“混业经营模式”
- 3.4 航空租赁行业的法律问题分析
 - 3.4.1 租赁飞机的国籍问题分析
 - 3.4.2 担保人合法性和担保函有效性
 - 3.4.3 租赁飞机的质押权问题分析
 - 3.4.4 租赁飞机的留置权问题分析
 - 3.4.5 租赁飞机的扣押权问题分析

第4章 中国航空租赁行业细分市场分析

- 4.1 中国民航飞机租赁市场发展分析
 - 4.1.1 中国民航飞机现有机队规模分析
 - 4.1.2 中国民航飞机租赁市场需求分析
 - 4.1.3 中国民航飞机租赁市场动向分析
 - 4.1.4 中国民航飞机租赁市场趋势分析
- 4.2 中国公务机租赁市场发展分析
 - 4.2.1 中国公务机现有机队规模分析
 - 4.2.2 中国公务机租赁市场需求分析
 - 4.2.3 中国公务机租赁市场最新动向
 - 4.2.4 中国公务机租赁市场趋势分析
- 4.3 中国直升机租赁市场发展分析
 - 4.3.1 中国直升机现有机队规模分析
 - 4.3.2 中国直升机租赁市场需求分析
 - 4.3.3 中国直升机租赁市场最新动向
 - 4.3.4 中国直升机租赁市场趋势分析

第5章 航空租赁报价及风险评估分析

- 5.1 航空租赁报价评估分析
 - 5.1.1 经营性租赁报价评估分析
 - (1) 飞机售后回租报价评估分析

(2) 直接从出租人取得飞机的租赁

5.1.2 融资性租赁报价评估分析

(1) 飞机租赁金融机构的信誉

(2) 飞机租赁融资结构分析

(3) 飞机租赁利率水平分析

(4) 飞机租赁有关费用项目

(5) 飞机租赁还款方式思考

5.2 航空租赁方式成本比较

5.2.1 成本比较假设条件设置

(1) 融资性租赁假设条件

(2) 经营性租赁假设条件

(3) 其他假设条件设置

5.2.2 租赁成本的计算和比较分析

(1) 经营性租赁成本计算

(2) 融资性租赁成本计算

(3) 两种租赁方式成本比较

5.2.3 两种飞机租赁成本比较结论

5.3 航空融资租赁市场风险评估

5.3.1 航空融资租赁结构风险分析

(1) 美国出口信贷租赁风险分析

(2) 法国税务租赁风险分析

(3) 美国减税和日本杠杆租赁风险分析

5.3.2 航空租赁风险评估模型构建原则

(1) 模型构建的科学性原则

(2) 模型定量和定性结合原则

(3) 模型构建的实用性原则

5.3.3 航空租赁风险评估模型的分析

第6章 航空公司飞机租赁交易影响因素分析

6.1 飞机租赁决策的风险因素分析

6.1.1 政策风险因素分析

6.1.2 法律风险因素分析

6.1.3 技术风险因素分析

6.1.4 市场风险因素分析

6.1.5 金融风险因素分析

6.1.6 信用风险因素分析

6.1.7 通货膨胀风险因素分析

6.1.8 不可抗力风险因素分析

6.2 飞机租赁决策的经济因素分析

6.2.1 飞机租赁租金因素

6.2.2 飞机租赁税收因素

6.2.3 租赁费用及币种因素

6.3 飞机租赁决策的其他因素分析

6.3.1 飞机租赁交易批文

6.3.2 租赁合同维修要求

6.3.3 租赁合同保险要求

第7章 中国航空租赁行业重点企业经营分析

7.1 国际航空租赁行业重点企业经营分析

7.1.1 爱尔兰普飞机租赁公司经营分析

(1) 爱尔兰普飞机租赁公司发展简介

(2) 爱尔兰普飞机租赁公司经营情况

(3) 爱尔兰普飞机租赁公司在华业务

(4) 爱尔兰普飞机租赁公司最新动向

7.1.2 三井住友航空资本 (SMBC) 经营分析

(1) 三井住友航空资本 (SMBC) 发展简介

(2) 三井住友航空资本 (SMBC) 经营情况

(3) 三井住友航空资本 (SMBC) 在华业务

(4) 三井住友航空资本 (SMBC) 最新动向

7.1.3 爱尔兰AVOLON飞机租赁公司经营分析

(1) 爱尔兰Avolon飞机租赁公司发展简介

(2) 爱尔兰Avolon飞机租赁公司经营情况

(3) 爱尔兰Avolon飞机租赁公司在华业务

(4) 爱尔兰Avolon飞机租赁公司最新动向

7.1.4 美国航空租赁公司 (ALC) 经营分析

(1) 美国航空租赁公司 (ALC) 发展简介

(2) 美国航空租赁公司 (ALC) 经营情况

(3) 美国航空租赁公司 (ALC) 在华业务

(4) 美国航空租赁公司 (ALC) 最新动向

7.1.5 美国航空资本集团 (ACG) 经营分析

- (1) 美国航空资本集团 (ACG) 发展简介
- (2) 美国航空资本集团 (ACG) 经营情况
- (3) 美国航空资本集团 (ACG) 亚洲业务
- (4) 美国航空资本集团 (ACG) 最新动向
- 7.1.6 迪拜航空资本公司 (DAE CAPITAL) 经营分析
 - (1) 迪拜航空资本公司 (DAE Capital) 发展简介
 - (2) 迪拜航空资本公司 (DAE Capital) 经营情况
 - (3) 迪拜航空资本公司 (DAE Capital) 出租机型
- 7.1.7 凯雷航空合作伙伴公司 (CAP) 经营分析
 - (1) 凯雷航空合作伙伴公司 (CAP) 发展简介
 - (2) 凯雷航空合作伙伴公司 (CAP) 经营情况
 - (3) 凯雷航空合作伙伴公司 (CAP) 在华市场
- 7.1.8 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 经营分析
 - (1) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 发展简介
 - (2) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 经营情况
 - (3) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 国内业务
 - (4) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 最新动向
- 7.2 中国航空租赁行业主要经营分析
 - 7.2.1 国银金融租赁股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
 - 7.2.2 中银航空租赁有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业机队情况分析
 - (5) 企业架构及股东分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业最新发展动向
 - 7.2.3 工银金融租赁有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.4 民生金融租赁股份有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.5 招银金融租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业设立及定位分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.6 交银金融租赁有限责任公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.7 建信金融租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.8 农银金融租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.9 厦门飞机租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 7.2.10 中航国际融资租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.11 奇龙航空租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营股东解析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.12 扬子江融资租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 7.2.13 渤海租赁股份有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及分布分析

(5) 企业经营优劣势分析

7.2.14 兴业金融租赁有限责任公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业管理架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.3 中国航空运输行业主要经营分析

7.3.1 中国国际航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业运力规模分析

(3) 企业飞机租赁情况

(4) 企业载运规模分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

(7) 企业运营能力分析

(8) 企业偿债能力分析

(9) 企业发展能力分析

(10) 企业经营优劣势分析

7.3.2 中国南方航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业运力规模分析

(3) 企业飞机租赁情况

(4) 企业载运规模分析

(5) 企业营收情况分析

(6) 企业盈利能力分析

(7) 企业运营能力分析

(8) 企业偿债能力分析

(9) 企业发展能力分析

(10) 企业经营优劣势分析

7.3.3 中国东方航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业运力规模分析

(3) 企业飞机租赁情况

- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析

7.3.4 海南航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析

7.3.5 深圳航空有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析

7.3.6 厦门航空有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析

7.3.7 四川航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业发展战略分析

7.3.8 山东航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析

7.3.9 春秋航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析

7.3.10 奥凯航空有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业发展战略分析

第8章 中国航空租赁投资机会及前景预测

8.1 航空租赁行业投资状况分析

8.1.1 航空租赁行业投资特性分析

- (1) 航空租赁行业进入壁垒分析
- (2) 航空租赁行业盈利模式分析

- (3) 航空租赁行业盈利因素分析
- 8.1.2 航空租赁行业最新投资动向
- 8.2 航空租赁行业发展前景预测
 - 8.2.1 航空租赁行业发展趋势分析
 - (1) 日本杠杆租赁仍将是融资租赁中的重要方式
 - (2) 进出口银行出口信贷担保下的租赁融资将成为中国民航飞机租赁的新的热点
 - (3) 经营租赁飞机将成为飞机租赁中发展最快的形式之一
 - (4) 货款融资租赁仍将占有一定比例
 - 8.2.2 航空租赁行业投资前景分析
 - (1) 广阔的市场前景
 - (2) 强力的政策支持
 - (3) 利润率较高
 - (4) 有较高安全性
 - 8.2.3 航空租赁行业市场规模预测
- 8.3 关于航空租赁行业的投资建议
 - 8.3.1 关于航空租赁行业的投资方向建议
 - (1) 银行系租赁公司
 - (2) 航空系租赁公司
 - (3) 第三方租赁公司
 - 8.3.2 关于航空租赁行业的投资方式建议
 - 8.3.3 关于航空租赁行业的发展建议

图表目录：

- 图表1：航空融资租赁的特点
- 图表2：经营租赁交易结构图
- 图表3：中国航空租赁相关法律法规简析
- 图表4：具备资质融资租赁企业的增值税政策总结
- 图表5：2016-2023年中国GDP发展运行情况
- 图表6：2022-2023年中国规模以上工业同比增长速度
- 图表7：2005-2023年我国货币供应量情况
- 图表8：2014-2023年民航总运输周转量
- 图表9：2010-2023年民航旅客周转量
- 图表10：2010-2023年民航旅客运输量
- 图表11：2010-2023年中国民航货邮周转量
- 图表12：2010-2023年中国民航货邮运输量

图表13：2018-2023年全球租赁飞机确认订单价值情况

图表14：2023年全球租赁飞机市场结构

图表15：2024-2030年全球租赁飞机确认订单价值预测

图表16：2018-2023年日本租赁飞机确认订单价值情况

图表17：日税租赁（JOLCO）的交易结构图

图表18：2018-2023年美国租赁飞机确认订单价值情况

图表19：典型的美国杠杆租赁机构涉及七类参与人

图表20：法国税务租赁交易结构图

图表21：2014-2023年民航总运输周转量

图表22：2006-2023年中国航空运输细分领域周转量情况

图表23：2008-2023年中国机场数量情况

图表24：2024-2030年中国航空机队规模预测

图表25：爱尔兰，新加坡和中国对飞机租赁的税收比较

图表26：不同飞机引进方式的对比

图表27：国内各航司机队及租赁飞机的占比

图表28：2018-2023年中国航空租赁行业需求量

图表29：2018-2023年中国航空租赁行业市场规模

图表30：2018-2022年我国主要航空公司机队租赁渗透率水平

图表31：2018-2022年我国部分航空公司租赁飞机数量及飞机总量统计（架）

图表32：2010-2022年国内运输航空公司数量

图表33：2008-2023年民航全行业运输飞机期末在册架数情况

图表34：2021-2023年中国各地区公务机队规模（单位：架）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1171739.html>