

# 2022-2028年中国水路运输行业市场供需规模及发展趋势研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2022-2028年中国水路运输行业市场供需规模及发展趋势研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202010/903001.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

水路运输是以船舶为主要运输工具、以港口或港站为运输基地、以水域包括海洋、河流和湖泊为运输活动范围的一种运输方式。水运至今仍是世界许多国家最重要的运输方式之一。水路运输特点与其它运输方式不同，运输成本低，运能大、开发价值大，使得很多企业在选择运输方式中，具有较高的倾向。

智研咨询发布的《2022-2028年中国水路运输行业市场供需规模及发展趋势研究报告》共十八章。首先介绍了水路运输行业市场发展环境、水路运输整体运行态势等，接着分析了水路运输行业市场运行的现状，然后介绍了水路运输市场竞争格局。随后，报告对水路运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了水路运输行业发展趋势与投资预测。您若想对水路运输产业有个系统的了解或者想投资水路运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 水路运输相关概述

#### 1.1 水路运输简介

##### 1.1.1 水路运输的定义

##### 1.1.2 水运的主要优缺点

##### 1.1.3 水运分类

##### 1.1.4 水运的形式

##### 1.1.5 水运设施

#### 1.2 不同种类水运形式介绍

##### 1.2.1 海洋运输的定义与分类

##### 1.2.2 内河运输相关简介

##### 1.2.3 集装箱运输相关简介

#### 1.3 港口基本概述

##### 1.3.1 港口的定义

##### 1.3.2 港口的分类

##### 1.3.3 港口的组成

##### 1.3.4 港口其他相关介绍

### 第二章 2021年国际水运业分析

#### 2.1 世界水运业的发展状况

##### 2.1.1 全球航运发展呈现四大新趋势

- 2.1.2 世界主要国际航运中心的比较评析
- 2.1.3 非洲局势对全球航运业的影响
- 2.1.4 全球航运业面临“劳工短缺”
- 2.1.5 低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点
- 2.2 2017-2021年全球航运业分析
  - 2.2.1 2020年全球航运市场分析
  - 2.2.2 2021年全球航运市场分析
  - 2.2.3 2021年世界航运业面临更大的经营压力
- 2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析
  - 2.3.1 西非
  - 2.3.2 日本
  - 2.3.3 俄罗斯
  - 2.3.4 印度
  - 2.3.5 巴西
  - 2.3.6 越南
- 第三章 2021年中国水运业分析
  - 3.1 中国水运业发展综述
    - 3.1.1 水运在国民经济和国际海运的地位显著提升
    - 3.1.2 中国水路运输现代化水平明显提高
    - 3.1.3 中国水路交通运输可持续发展能力增强
    - 3.1.4 中国水运设施建设取得瞩目成就
    - 3.1.5 “十四五”期间我国水运行业发展成效突出
    - 3.1.6 我国水运市场进入规范化发展轨道
  - 3.2 2017-2021年水运业发展状况
    - 3.2.1 2021年中国水运所属行业经济运行分析
    - 3.2.2 2021年水路运输所属行业主要数据分析
    - 3.2.3 2019年中国水运所属行业经济运行分析
    - 3.2.4 2020年中国水运所属行业经济运行分析
    - 3.2.5 2021年我国水运所属行业经济运行分析
  - 3.3 中国水运工程技术发展解析
    - 3.3.1 深水专业码头建设成套技术初步形成
    - 3.3.2 航道整治技术日趋成熟
    - 3.3.3 试验模拟技术广泛应用
    - 3.3.4 我国水运工程技术创新分析
    - 3.3.5 我国水运工程技术的发展趋势

### 3.4 中国水路运输业发展的问题与对策

#### 3.4.1 成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策

#### 3.4.2 中小航运企业融资难的原因及解决对策

#### 3.4.3 水运行业节能工作面临的难点和对策

#### 3.4.4 水运业可持续发展的管理方针

#### 3.4.5 努力完善我国水运市场监管体系

## 第四章 海洋运输业

### 4.1 2017-2021年世界海运业发展状况

#### 4.1.1 2021年国际海运市场概况

#### 4.1.2 2021年国际海运市场发展分析

#### 4.1.3 2021年全球海运业全面复苏

#### 4.1.4 2021年国际海运市场发展态势

### 4.2 2021年世界主要国家海运业的发展

#### 4.2.1 美国

#### 4.2.2 俄罗斯

#### 4.2.3 新加坡

#### 4.2.4 韩国

### 4.3 中国海运业发展概况

#### 4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就

#### 4.3.2 2020年中国海运市场发展回顾

#### 4.3.3 2021年我国海运市场价格走势

#### 4.3.4 2021年我国海运市场运行状况

#### 4.3.5 2021年中国海运业发展概况

### 4.4 中国海运业发展对策及前景

#### 4.4.1 中国完善海运业发展的措施

#### 4.4.2 推动海运业发展的政策建议

#### 4.4.3 2022-2028年中国海运行业预测分析

## 第五章 内河运输业

### 5.1 欧美国家内河运输的发展

#### 5.1.1 欧美各国内河航运发展的经验

#### 5.1.2 德国内河航运增长迅猛

#### 5.1.3 欧洲内河运输的发展趋势

#### 5.1.4 美国内河水运发展的历史阶段及特点

### 5.2 中国内河水运建设概况

#### 5.2.1 “十四五”中国内河水运建设成就

## 5.2.2 中国内河水运高级航道发展状况良好

## 5.2.3 中国制定内河水运发展国家战略

## 5.2.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

## 5.2.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

## 5.3 长江水运

### 5.3.1 长江航运在综合运输体系中占据重要地位

### 5.3.2 改革开放30年长江航运发展成就

### 5.3.3 我国加大投资提升长江水运潜力

### 5.3.4 国家战略助推长江水运业发展

### 5.3.5 长江流域内河水运经济蓬勃发展

### 5.3.6 交通运输部联合七省二市推进长江水运发展

### 5.3.7 长江水运发展的挑战与机遇

## 5.4 珠江水运

### 5.4.1 2021年珠江水运经济运行情况分析

### 5.4.2 2021年珠江水运经济运行分析

### 5.4.3 十四五期间珠江水运投资将大幅增加

### 5.4.4 “十四五”珠江水运发展方向解析

### 5.4.5 珠江水运发展存在制约瓶颈

### 5.4.6 黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展

### 5.4.7 珠江航运结构调整的必要性与具体措施

## 5.5 京杭运河水运

### 5.5.1 京杭运河航运发展历程

### 5.5.2 “十四五”国家重点实施京杭运河扩能改造

### 5.5.3 京杭运河三级航道整治工程即将开工

### 5.5.4 京杭运河航运存在的主要问题

### 5.5.5 京杭运河未来五年迎来新生

## 5.6 黑龙江水系水运

### 5.6.1 黑龙江水系主要航道

### 5.6.2 黑龙江水系航运发展概况

### 5.6.3 第二松花江航运发展综述

### 5.6.4 促进发展黑龙江水运的对策建议

### 5.6.5 黑龙江省规划黄金水运格局

## 5.7 中国内河水运发展面临的问题与对策

### 5.7.1 内河航运发展面临的挑战

### 5.7.2 我国内河航运发展的对策

### 5.7.3 推动我国内河水运发展的建议

### 5.7.4 落实科学发展观在内河运输发展中的体现

## 第六章 集装箱水运

### 6.1 国际集装箱水运发展分析

#### 6.1.1 2020年集装箱水运形势回顾

#### 6.1.2 2021年金融风暴引发集装箱运输市场震荡

#### 6.1.3 2021年全球集装箱运输市场低迷不振

#### 6.1.4 2021年国际集装箱运输形势

#### 6.1.5 2021年世界集装箱运量趋势分析

### 6.2 中国集装箱水运发展状况

#### 6.2.1 我国集装箱运输业的发展环境分析

#### 6.2.2 我国集装箱航运发展迅猛

#### 6.2.3 我国集装箱水运业发展现状

#### 6.2.4 2021年份主要集装箱港口数据统计

#### 6.2.5 日本地震对我国集装箱运输业影响分析

#### 6.2.6 我国水路集装箱运输市场快速发展的原因

#### 6.2.7 我国集装箱水运管理政策

#### 6.2.8 集装箱运输引领水运业复苏

### 6.3 部分地区水路集装箱运输的发展

#### 6.3.1 湖南水路集装箱运输迅速发展

#### 6.3.2 厦门发力内贸集装箱水运

#### 6.3.3 川渝地区集装箱水运发展综述

#### 6.3.4 大力发展重庆内陆港口集装箱运输

### 6.4 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势

#### 6.4.1 内河集装箱运输的现实意义

#### 6.4.2 长江集装箱运输的区域空间形态

#### 6.4.3 内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势

#### 6.4.4 内河集装箱运输发展的区域空间效应

### 6.5 水路集装箱运输存在的问题及建议

#### 6.5.1 小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变

#### 6.5.2 水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施

#### 6.5.3 我国集装箱航运发展策略分析

## 第七章 主要水运市场分析

### 7.1 干散货水运

#### 7.1.1 世界干散货航运市场运行概况

- 7.1.2 干散货海运市场低迷
- 7.1.3 珠海干散货码头建设获信贷支持
- 7.1.4 干散货航运市场将在调整中复苏
- 7.1.5 日本地震影响干散货运输市场后市发展
- 7.2 油轮运输
  - 7.2.1 中国石油运输以海运为主
  - 7.2.2 政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业
  - 7.2.3 石油大泄漏对原油运输行业影响分析
  - 7.2.4 海盗阻塞国际油运生命线
  - 7.2.5 中国油轮运输业发展前景分析
  - 7.2.6 2021年国际油运市场发展趋势预测
- 7.3 液化石油气运输
  - 7.3.1 2020年国内液化气水运市场状况
  - 7.3.2 2021年国内液化气水运市场状况
  - 7.3.3 2021年液化气水运市场发展状况
  - 7.3.4 液化气水运市场发展存在的障碍
  - 7.3.5 液化气船运面临供过于求问题
- 第八章 浙江水运业
  - 8.1 浙江省水运业发展概况
    - 8.1.1 浙江省水运业发展历程及现状
    - 8.1.2 水运成浙江经济发展重要支柱
    - 8.1.3 浙江水运项目建设情况
    - 8.1.4 2021年浙江水运运力增势迅猛
    - 8.1.5 2021年浙江省水运运力持续增长
    - 8.1.6 浙江建设绿色内河水运体系
  - 8.2 江海联运在浙江水运发展中的定位
    - 8.2.1 江海联运的发展概述
    - 8.2.2 浙江省江海联运发展的影响因素
    - 8.2.3 浙江省发展江海联运的前景
  - 8.3 浙江省主要区域水运业发展分析
    - 8.3.1 宁波水运业逐步发展壮大
    - 8.3.2 嘉兴何家桥线航道改造工程启动
    - 8.3.3 浙江省北仑水运业多元化发展
    - 8.3.4 浙江绍兴迈入水运新时代
    - 8.3.5 浙江杭州水运强势崛起



### 8.3.6 “世博经济”带动浙江海宁水运业发展

## 8.4 浙江水运业发展对策及规划

### 8.4.1 加快浙江海运发展的建议

### 8.4.2 浙江水运业现代物流发展对策

### 8.4.3 浙江水运业发展注重生态环保

### 8.4.4 浙江省水运业发展目标

## 第九章 江苏省水运业

### 9.1 江苏省水运业发展概况

#### 9.1.1 江苏省水运业发展回顾

#### 9.1.2 发展江苏水运的优势与作用

#### 9.1.3 “十四五”江苏省水运业发展全面提速

#### 9.1.4 江苏省内建成中国最大水运工程

#### 9.1.5 “十四五”高等级航道助推江苏水运科学发展

#### 9.1.6 长江江苏段水运实现全程监控一体化

### 9.2 江苏南京市水运业发展综述

#### 9.2.1 南京水运业发展状况

#### 9.2.2 南京水运的优势

#### 9.2.3 南京市水运业发展机遇分析

### 9.3 江苏水运业发展的问题与对策

#### 9.3.1 江苏水运业发展面临的瓶颈

#### 9.3.2 南京水运发展的制约因素

#### 9.3.3 加快发展南京水运的对策

#### 9.3.4 南京水运业可持续发展策略探讨

### 9.4 江苏水运业发展前景分析

#### 9.4.1 “十四五”江苏水运业将迎来新一轮黄金期

#### 9.4.2 “十四五”江苏省将全力推进水运业发展

#### 9.4.3 南京水运的发展前景与规划

#### 9.4.4 2021年前南京将投230多亿发展水运

## 第十章 湖北省水运业

### 10.1 湖北省水运业发展概述

#### 10.1.1 湖北水运行业发展回顾

#### 10.1.2 2021年湖北水运业发展势头强劲

#### 10.1.3 “十四五”湖北省水路运输行业发展综述

#### 10.1.4 2021年湖北加快发展水运行业

### 10.2 湖北荆州水运发展概况

- 10.2.1 荆州水运业“十四五”发展目标顺利完成
- 10.2.2 荆州市大力发展水运行业
- 10.2.3 2021年荆州水运业迎来发展机遇
- 10.3 湖北省水运发展面临的问题与对策
  - 10.3.1 湖北省水运发展存在的主要问题
  - 10.3.2 湖北水运业发展的战略探讨
  - 10.3.3 振兴湖北水运的七大建议
  - 10.3.4 湖北水运业发展的保障措施
- 10.4 湖北水运业发展前景分析
  - 10.4.1 湖北水运发展面临的机遇
  - 10.4.2 “十四五”湖北将向“水运强省”迈进
  - 10.4.3 “十四五”湖北水运业发展展望
  - 10.4.4 “十四五”湖北水运业投资将达四百亿
- 第十一章 其他省市水运业
  - 11.1 四川省
    - 11.1.1 四川水运发展的战略地位
    - 11.1.2 四川省水运发展思路
    - 11.1.3 “十四五”四川省水运业稳步发展
    - 11.1.4 “十四五”四川水运基础设施建设投资概况
    - 11.1.5 2021年四川水运业发展聚集
    - 11.1.6 “十四五”四川省将加大水运建设投资
  - 11.2 广西壮族自治区
    - 11.2.1 广西水运业发展回顾
    - 11.2.2 广西水运行业快速发展
    - 11.2.3 2021年广西水运行业运行状况
    - 11.2.4 “十四五”广西水运业将迎来更大发展
  - 11.3 甘肃省
    - 11.3.1 “十四五”甘肃省水路交通发展概况
    - 11.3.2 2021年甘肃水运业发展概况
    - 11.3.3 甘肃水路运输生产存在的问题
    - 11.3.4 “十四五”甘肃省水路交通业发展形势良好
    - 11.3.5 未来甘肃省内河水运发展规划
  - 11.4 云南省
    - 11.4.1 云南水运投资首次完成亿元
    - 11.4.2 “十四五”云南省水运建设投资概况

- 11.4.3 云南水路运输市场存在的问题
- 11.4.4 促进云南省水运发展的建议
- 11.4.5 “十四五”云南水运业的发展目标
- 11.5 湖南省
  - 11.5.1 “十四五”湖南水运基础设施建设投资状况
  - 11.5.2 浅论湖南国有水运企业集团化发展战略
  - 11.5.3 2021年湖南水运业发展现状
  - 11.5.4 湖南省水运航运发展的保障措施
  - 11.5.5 “十四五”湖南水运建设发展将迎来重大机遇
- 11.6 江西省
  - 11.6.1 “十四五”江西水运发展实现历史新跨越
  - 11.6.2 “十四五”期间江西省完成水运投资状况
  - 11.6.3 2021年江西省水路运输简况
  - 11.6.4 江西水运发展面临的问题及对策
  - 11.6.5 “十四五”江西水运投资规划
- 11.7 安徽省
  - 11.7.1 “十四五”安徽省水运的发展
  - 11.7.2 2021年世界银行助力安徽内河水运建设
  - 11.7.3 安徽航运结构存在的问题及调整措施
  - 11.7.4 “十四五”安徽省将迈进“水运强省”行列
  - 11.7.5 “十四五”期间安徽水运投资规划
- 11.8 重庆市
  - 11.8.1 “十四五”期间重庆市水运行业飞跃发展
  - 11.8.2 2021年重庆水运保持良好发展态势
  - 11.8.3 重庆推动水运企业进行结构调整
  - 11.8.4 2022-2028年重庆市水运投资规划
- 第十二章 水运运价分析
  - 12.1 水运运价的分类
    - 12.1.1 班轮运价
    - 12.1.2 租船的运费
    - 12.1.3 集装箱海运运价
  - 12.2 2021年海运市场运价动态
    - 12.2.1 2019年海运市场运价分析
    - 12.2.2 2020年海运市场运价分析
    - 12.2.3 2021年海运市场运价分析

## 12.3 海运运费衍生品市场概述

### 12.3.1 海运运费衍生品简述

### 12.3.2 海运运费衍生品市场的发展状况

### 12.3.3 海运运费衍生品市场特点

### 12.3.4 海运运费衍生品市场发展趋势分析

## 12.4 中国水运价格指数的编制方法与经济功能

### 12.4.1 水运价格指数的内涵

### 12.4.2 水运价格指数编制的国际经验

### 12.4.3 我国水运价格指数发展状况

### 12.4.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展

## 第十三章 水运相关替代行业分析

### 13.1 铁路运输

#### 13.1.1 2021年中国铁路运输呈现良好局面

#### 13.1.2 2021年中国铁路运输实现持续发展

#### 13.1.3 2021年我国铁路运输保持增长

#### 13.1.4 铁路运输产业的竞争力分析

#### 13.1.5 铁路交通运输行业的发展战略

### 13.2 公路运输

#### 13.2.1 2020年中国公路运输发展状况分析

#### 13.2.2 2021年中国公路运输发展状况分析

#### 13.2.3 2021年我国公路运输较快增长

#### 13.2.4 中国公路运输业存在的问题及对策

#### 13.2.5 “十四五”我国将继续加快发展公路运输业

### 13.3 航空运输

#### 13.3.1 2021年中国民航主要运输生产指标统计

#### 13.3.2 2021年中国航空运输业发展分析

#### 13.3.3 2021年中国民航运输发展综述

#### 13.3.4 2021年我国民航运输快速增长

#### 13.3.5 2021年民航业“十四五”规划正式发布

### 13.4 管道运输

#### 13.4.1 管道运输的优越性

#### 13.4.2 2021年我国重点油气管道的建设

#### 13.4.3 2021年国内油气管道运输价格大幅上涨

#### 13.4.4 管道运输业发展战略探讨

#### 13.4.5 十四五规划油气管道快速发展

## 第十四章 港口码头业分析

### 14.1 国际港口业的发展综述

#### 14.1.1 2021年全球港口码头行业的发展

#### 14.1.2 欧洲掀起新一轮港口扩建潮

#### 14.1.3 非洲积极发展港口业

#### 14.1.4 英国沿海港口的发展概况

#### 14.1.5 德国港口建设和发展状况

#### 14.1.6 俄罗斯港口业发展状况

#### 14.1.7 日本拟建设十大“国际战略港口”

### 14.2 中国港口建设状况

#### 14.2.1 我国港口建设发展历程回顾

#### 14.2.2 “十四五”期间中国港口建设突飞猛进

#### 14.2.3 2017-2021年我国长江黄金水道港口建设全面提速

#### 14.2.4 中国港口业发展面临转型

### 14.3 现代港口码头建设的选址规划与布局

#### 14.3.1 现代港口的状况

#### 14.3.2 现代港口选址的影响因素

#### 14.3.3 港口码头的整体规划与布局

### 14.4 港口业经营管理模式分析

#### 14.4.1 国外典型港口管理模式的探讨

#### 14.4.2 我国实施地主港模式面临的阻力

#### 14.4.3 “地主港”模式在我国港口的发展分析

### 14.5 港口投融资政策分析

#### 14.5.1 世界主要港口投资政策

#### 14.5.2 世界主要港口融资政策

#### 14.5.3 世界主要港口的土地政策

#### 14.5.4 我国港口投融资发展的建议

### 14.6 中国港口业发展面临的挑战及对策

#### 14.6.1 中国港口业发展存在的两大问题

#### 14.6.2 全球物流环境的变化给港口业带来的挑战

#### 14.6.3 我国港口发展亟待整合

#### 14.6.4 促进中国港口行业发展的对策

#### 14.6.5 中国港口智能化发展的对策分析

### 14.7 中国港口业发展展望

#### 14.7.1 未来港口发展面临更高要求

#### 14.7.2 “十四五”我国港口行业发展趋势

#### 14.7.3 “十四五”中国各大港口发展目标

### 第十五章 船舶制造业发展分析

#### 15.1 世界船舶制造业的概况

##### 15.1.1 2021年世界船舶制造市场的发展

##### 15.1.2 2021年世界船舶制造市场发展情况

##### 15.1.3 2021年国际船舶交易市场发展平稳

##### 15.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向

#### 15.2 2017-2021年中国船舶制造所属行业数据监测分析

##### 15.2.1 2017-2021年中国船舶制造行业规模分析

##### 15.2.2 2021年中国船舶制造所属行业结构分析

##### 15.2.3 2017-2021年中国船舶制造所属行业产值分析

##### 15.2.4 2017-2021年中国船舶制造所属行业成本费用分析

##### 15.2.5 2017-2021年中国船舶制造所属行业盈利能力分析

#### 15.3 2017-2021年中国船舶所属行业进出口情况

##### 15.3.1 2019年我国船舶产品的所属行业进出口情况

##### 15.3.2 2020年我国船舶产品的所属行业进出口情况

##### 15.3.3 2021年我国船舶产品的所属行业进出口情况

#### 15.4 中国船舶工业发展面临的挑战

##### 15.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距

##### 15.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题

##### 15.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足

#### 15.5 中国船舶工业发展对策

##### 15.5.1 推进我国船舶工业发展的建议

##### 15.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施

##### 15.5.3 我国应加大船舶工业结构调整力度

##### 15.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议

### 第十六章 中国水运行业重点企业

#### 16.1 中远海运控股股份有限公司

##### 16.1.1 企业概况

##### 16.1.2 企业主要经济指标分析

##### 16.1.3 企业盈利能力分析

##### 16.1.4 企业偿债能力分析

#### 16.2 中远海运特种运输股份有限公司

##### 16.2.1 企业概况

- 16.2.2 企业主要经济指标分析
- 16.2.3 企业盈利能力分析
- 16.2.4 企业偿债能力分析
- 16.3 中海发展股份有限公司
- 16.3.1 企业概况
- 16.3.2 企业主要经济指标分析
- 16.3.3 企业盈利能力分析
- 16.3.4 企业偿债能力分析
- 16.4 招商局南京油运股份有限公司
- 16.4.1 企业概况
- 16.4.2 企业主要经济指标分析
- 16.4.3 企业盈利能力分析
- 16.4.4 企业偿债能力分析
- 16.5 中远海运发展股份有限公司
- 16.5.1 企业概况
- 16.5.2 企业主要经济指标分析
- 16.5.3 企业盈利能力分析
- 16.5.4 企业偿债能力分析
- 16.6 上海亚通股份有限公司
- 16.6.1 企业概况
- 16.6.2 企业主要经济指标分析
- 16.6.3 企业盈利能力分析
- 16.6.4 企业偿债能力分析
- 16.7 招商局能源运输股份有限公司
- 16.7.1 企业概况
- 16.7.2 企业主要经济指标分析
- 16.7.3 企业盈利能力分析
- 16.7.4 企业偿债能力分析
- 第十七章 2021年中国水运市场投资环境预测分析
- 17.1 2021年中国宏观经济环境分析
- 17.1.1 国民经济运行情况GDP(季度更新)
- 17.1.2 消费价格指数CPI、1PPI (按月度更新)
- 17.1.3 全国居民收入情况 (季度更新)
- 17.1.4 恩格尔系数 (年度更新)
- 17.1.5 工业发展形势 (季度更新)

- 17.1.6 固定资产投资情况（季度更新）
  - 17.1.7 财政收支状况（年度更新）
  - 17.1.8 中国汇率调整（人民币升值）
  - 17.2 中国水运业政策环境分析
    - 17.2.1 中华人民共和国水路运输管理条例
    - 17.2.2 水路运输管理条例实施细则
    - 17.2.3 国内水路运输经营资质管理规定
    - 17.2.4 公路水运工程监理信用评价办法（试行）
    - 17.2.5 中华人民共和国国际海运条例
    - 17.2.6 中华人民共和国国际海运条例实施细则
    - 17.2.7 中华人民共和国内河交通安全管理条例
    - 17.2.8 中华人民共和国港口法
    - 17.2.9 港口建设管理规定
    - 17.2.10 中华人民共和国航道管理条例
  - 17.3 2021年中国水运业社会环境分析
    - 17.3.1 人口环境分析
    - 17.3.2 教育环境分析
    - 17.3.3 文化环境分析
    - 17.3.4 生态环境分析
  - 17.4 2021年中国水运业技术环境分析
- 第十八章 2022-2028年中国水运业投资及前景趋势分析
- 18.1 国际航运市场主要风险
    - 18.1.1 国家风险
    - 18.1.2 金融风险
    - 18.1.3 成本风险
    - 18.1.4 竞争风险
    - 18.1.5 其他风险
  - 18.2 我国航运业的SWOT分析
    - 18.2.1 优势（Strengths）
    - 18.2.2 劣势（Weaknesses）
    - 18.2.3 机会（Opportunities）
    - 18.2.4 威胁（Threats）
  - 18.3 水运业的外商投资分析
    - 18.3.1 航运业吸收外商直接投资状况
    - 18.3.2 航运业外商直接投资来源地分析



18.3.3 航运业外商直接投资区位分析

18.3.4 航运业外资并购与参与的重大项目

18.3.5 我国水运业放宽外商投资政策

18.4 中国水运业发展规划与前景展望

18.4.1 “十四五”我国水运行业管理的基本思路

18.4.2 2022-2028年中国水运行业预测分析

18.4.3 2022-2028年中国水运行业节能减排的任务

18.4.4 2021年中国水运发展战略目标（ZY KT）

部分图表目录：

图表 2021年波罗的海综合运价BDI指数变化

图表 2021年原油运价指数BDTI变化

图表 2021年世界前十位集装箱港口吞吐量排名情况

图表 2021年水路货物运输量统计

图表 2021年水路旅客运输量统计

图表 2021年全国港口货物吞吐量统计

图表 2021年全国港口外贸货物吞吐量统计

图表 2021年全国港口集装箱吞吐量统计

图表 2021年全国港口旅客吞吐量统计

图表 2017-2021年全国内河航道通航里程构成

图表 2021年全国港口万吨级及以上泊位

图表 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 2017-2021年全国水上运输船舶拥有量

图表 2021年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 2017-2021年全国公路、水路客运量

图表 2017-2021年全国公路、水路货运量

图表 2021年长江干线货物承载量

图表 2021年西江航运干线货物承载量

图表 2017-2021年全国港口货物吞吐量

图表 2017-2021年全国港口旅客吞吐量

图表 2017-2021年全国港口外贸货物吞吐量

图表 货物吞吐量超过亿吨的港口

图表 2017-2021年全国港口集装箱吞吐量

图表 集装箱吞吐量超过100万TEU的港口

图表 2017-2021年各形态货种吞吐量构成

图表 2021年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 2017-2021年水运建设投资额

图表 2017-2021年各季度美国国际贸易海运货量

图表 2017-2021年美国国际贸易海运货量和货值年增长率

图表 美国海运货量2021年差异

图表 2021年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额

图表 2017-2021年美国与我国间海运货值

图表 2017-2021年美国与我国间海运货量

图表 2021年中国沿海（散货）综合运价指数趋势图

图表 2021年中国沿海分货种运价指数趋势图

图表 2021年中国出口集装箱综合运价指数趋势图

图表 2021年国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202010/903001.html>