

2024-2030年中国金属船舶制造行业竞争现状及市场前景规划报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国金属船舶制造行业竞争现状及市场前景规划报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1134479.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

由智研咨询专家团队精心编制的《2024-2030年中国金属船舶制造行业竞争现状及市场前景规划报告》（以下简称《报告》）重磅发布，《报告》旨在从国家经济及产业发展的战略入手，分析金属船舶制造行业未来的市场走向，挖掘金属船舶制造行业的发展潜力，预测金属船舶制造行业的发展前景，助力金属船舶制造业的高质量发展。

报告从2023年全国金属船舶制造行业发展环境、产业基本情况、发展前景等角度，系统、客观的对我国金属船舶制造行业发展运行进行了深度剖析，展望2024年中国金属船舶制造行业发展趋势。《报告》是系统分析2023年度中国金属船舶制造行业发展状况的著作，对于全面了解中国金属船舶制造行业的发展状况、开展与金属船舶制造行业发展相关的学术研究和实践，具有重要的借鉴价值，可供从事金属船舶制造行业相关的政府部门、科研机构、产业企业等相关人员阅读参考。

船舶是各种船只的总称，指能够航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具。按《国民经济行业分类》（GB/T4754—2017），金属船舶行业是指指以钢质、铝质等各种金属为主要材料，为民用或军事部门建造远洋、近海或内陆河湖的金属船舶的制造活动。金属船舶是目前最为主要的船舶形式，按用途不同，金属船舶可以分为民用金属船舶和军用金属船舶。

随着全球贸易和航运业的发展，对商用船舶的需求持续增长，中国作为全球最大的船舶制造国，能够满足国际市场对各类商用船舶的需求，此外，近年来国内海洋运输等行业快速发展，对金属船舶需求持续增长，庞大的市场需求促使中国金属船舶制造行业不断发展，截止2022年末，中国金属船舶制造行业规模以上企业数量达451个，总资产达7131.56亿元。

船舶行业是典型的周期性行业，与全球宏观经济相关性较大，且全球制造中心每隔10-30年发生一次演变，韩国在2000年超越日本成为全球最大造船国，而中国在上轮周期中依托较日韩在生产成本上的明显优势以及本国贸易需求大繁荣，借助航运周期2008年被推向高潮的契机强势崛起，市场份额快速提升。近年来全球船舶制造业以东亚为中心，并逐渐从中日韩“三足鼎立”的格局向中韩“两强争霸”态势演变，中国船舶工业发展基础扎实，差距持续缩小，且正在进入产业转型期，开始抢占韩国在高附加值船型市场份额。目前，中国金属船舶制造行业内头部企业主要包括大连船舶重工集团有限公司、江南造船（集团）有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、中船海洋与防务装备股份有限公司、沪东中华造船（集团）有限公司等。

随着科技的不断进步，金属船舶制造行业将面临技术升级和智能化发展的趋势，新的材料、先进的制造工艺以及数字化技术的应用将改变船舶设计、建造和运营的方式，提高船舶的效率、安全性和环保性，此外，智能化设备和传感器的应用更为广泛，以实现远程监控、自动

化操作等功能。另外，随着全球对环境保护的关注不断增加，未来金属船舶制造行业将更加注重绿色环保，研发和生产低排放、节能减排的环保船舶将成为行业发展的重要方向，包括采用清洁能源、优化船体设计、减少废弃物排放等。

《2024-2030年中国金属船舶制造行业竞争现状及市场前景规划报告》内容丰富、数据翔实、亮点纷呈。是智研咨询重要研究成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是金属船舶制造领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

第1章 中国金属船舶制造行业发展综述

1.1 金属船舶制造行业定义及分类

1.1.1 金属船舶制造行业的概念

1.1.2 金属船舶行业的产品分类

1.2 金属船舶制造行业统计标准

1.2.1 行业统计部门和统计口径

1.2.2 金属船舶制造行业统计方法

1.2.3 金属船舶制造行业数据种类

1.3 金属船舶制造行业发展现状分析

1.3.1 中国金属船舶制造行业的发展阶段

（1）金属船舶制造行业的经济周期

（2）金属船舶制造行业的发展规模

1.3.2 中国金属船舶制造行业的发展特点

1.3.3 中国金属船舶制造行业发展存在的问题

1.3.4 中国金属船舶制造行业的国民经济地位

（1）对国民经济的带动性

（2）对GDP的贡献

1.3.5 中国金属船舶制造行业的全球市场地位

1.4 金属船舶制造产业链分析

1.4.1 行业产业链上下游简介

1.4.2 产业链上游原材料分析

（1）钢材市场发展状况分析

（2）铝材市场发展状况分析

(3) 船舶配套市场分析

1.4.3 产业链下游市场分析

(1) 航运行业总体状况分析

(2) 海军装备发展分析

第2章 金属船舶制造行业发展环境分析

2.1 行业政策环境分析

2.1.1 行业相关政策动向

2.1.2 行业发展规划解读

2.1.3 行业发展政策趋势

(1) 政策继续支持

(2) 环保要求的提高

(3) 对创新和研发的支持

(4) 对船舶配套行业的支持

2.2 行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国宏观经济环境分析

(2) 欧洲宏观经济环境分析

(3) 日韩宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

(1) 经济增速

(2) 信贷环境

(3) 汇率走势

2.2.3 行业产业环境分析

(1) 国际船舶市场观察

(2) 中国船舶市场观察

(3) 国际海工市场观察

2.3 行业社会环境分析

2.3.1 行业可持续化发展要求

(1) 设计要求

(2) 生产要求

(3) 管理要求

2.3.2 行业地域发展不平衡

第3章 中国船舶制造行业发展分析

3.1 全球航运市场发展概况

3.1.1 国际集装箱运输市场分析

- (1) 运量增幅放缓
- (2) 运力增速稳定
- (3) 运价位于高位快速下滑

3.1.2 国际干散货运输市场分析

3.1.3 国际原油运输市场分析

3.2 中国航运市场发展概况

3.2.1 中国航运市场运行情况

- (1) 水路运输总体情况分析
- (2) 沿海液货危险品运输市场分析
- (3) 沿海集装箱航运市场分析
- (4) 沿海干散货航运市场分析

3.2.2 中国长江航运市场行情

- (1) 长江航运景气情况分析
- (2) 干散货航运市场运价情况
- (3) 集装箱航运市场运价情况

3.2.3 中国珠江航运市场行情

- (1) 客货运输量运行态势及特点
- (2) 港口运行态势及特点

3.3 全球船舶制造行业发展状况

3.3.1 全球造船运行指标分析

- (1) 全球造船业总体情况
- (2) 全球造船完工量情况
- (3) 全球新船接单量情
- (4) 全球手持订单量情况

3.3.2 散货船市场需求分析

- (1) 干散货船运力
- (2) 散货船船龄分布
- (3) 干散货船需求前景

3.3.3 油船市场需求分析

- (1) 油运市场需求
- (2) 油轮运力情况
- (3) 油轮运输供需比较分析
- (4) 油船需求前景

3.3.4 集装箱船市场需求分析

- (1) 集装箱运输需求
- (2) 集装箱船运力
- (3) 市场需求趋势

3.3.5 三大船型价格趋势分析

3.3.6 海洋工程设备市场需求分析

- (1) 海上钻井平台利用率分析
- (2) 海洋工程设备市场分析

3.4 中国船舶制造行业发展状况

3.4.1 中国造船运行指标分析

- (1) 造船三大指标分析
- (2) 工业总产值情况分析
- (3) 船舶出口情况分析
- (4) 行业经济效益分析
- (5) 船舶价格走势分析

3.4.2 中国造船业运行特点分析

- (1) 结构调整成效分析
- (2) 自主研发情况分析

3.4.3 中国造船业发展形势分析

3.4.4 中国造船业发展预测分析

第4章 金属船舶制造行业市场运营分析

4.1 金属船舶制造行业总体运营状况分析

4.1.1 金属船舶制造行业发展总体运营情况

- (1) 行业经营效益分析
- (2) 行业资产回报分析

4.1.2 金属船舶制造所属行业主要财务指标分析

- (1) 行业盈利能力分析
- (2) 行业运营能力分析
- (3) 行业偿债能力分析
- (4) 行业发展能力分析

4.2 金属船舶制造所属行业经济指标分析

4.2.1 金属船舶制造所属行业主要经济效益影响因素

- (1) 军工业发展有力支持金属船舶制造行业
- (2) 政府产业政策的扶持

- (3) 船舶市场的周期性影响
- 4.2.2 金属船舶制造所属行业主要经济指标分析
- 4.2.3 不同规模企业经济指标分析
- 4.2.4 不同性质企业经济指标分析
- 4.2.5 不同地区企业经济指标分析
- 4.3 金属船舶制造行业供需平衡分析
- 4.3.1 金属船舶制造行业供给情况分析
 - (1) 行业总产值分析
 - (2) 行业产成品分析
- 4.3.2 各地区金属船舶制造行业供给情况分析
- 4.3.3 金属船舶制造行业需求情况分析
 - (1) 行业销售产值分析
 - (2) 行业销售收入分析
- 4.3.4 各地区船舶制造行业销售地区分析
- 4.3.5 金属船舶制造所属行业产销率分析

第5章 金属船舶制造行业市场竞争状况分析

- 5.1 金属船舶制造行业国际市场竞争状况分析
- 5.1.1 国际金属船舶制造市场发展状况
- 5.1.2 国际金属船舶制造市场竞争状况
 - (1) 总体竞争格局
 - (2) 中日韩竞争状况
 - (3) 未来竞争格局预测
- 5.1.3 国际金属船舶制造市场发展趋势
 - (1) 欧洲市场发展趋势
 - (2) 日本市场发展趋势
 - (3) 韩国市场发展趋势
- 5.1.4 跨国公司在投资布局
- 5.2 金属船舶制造行业国内市场竞争状况分析
- 5.2.1 金属船舶制造行业竞争格局分析
 - (1) 两大集团主导
 - (2) 地方船企是生力军
- 5.2.2 金属船舶制造行业五力分析
 - (1) 金属船舶现有竞争者分析
 - (2) 上游供应商议价能力分析

- (3) 下游购买者的议价能力
- (4) 金属船舶制替代品威胁
- (5) 潜在进入者威胁分析

5.3 行业投资兼并与重组分析

- 5.3.1 海外金属船舶制造企业投资兼并与重组
- 5.3.2 国内金属船舶制造企业投资兼并与重组
- 5.3.3 金属船舶制造行业投资兼并与重组动向

第6章 金属船舶制造行业产品市场分析

6.1 金属船舶制造行业主要产品结构特征

6.1.1 行业产品结构特征分析

- (1) 干散货船
- (2) 油船
- (3) 集装箱船
- (4) 特种船

6.1.2 行业产品市场发展概况

6.2 金属船舶制造行业主要产品市场分析

6.2.1 油船产品市场分析

- (1) 巨型/超大型油轮市场分析
- (2) 阿芙拉型油轮市场分析
- (3) 巴拿马船型油轮市场分析

6.2.2 散货船产品市场分析

- (1) 好望角型船市场分析
- (2) 海岬型船市场分析
- (3) 巴拿马型船市场分析
- (4) 大灵便型船市场分析

6.2.3 集装箱船产品市场分析

- (1) 集装箱船订单情况
- (2) 集装箱船价格分析
- (3) 集装箱船出口情况

6.2.4 海洋工程设备产品市场分析

- (1) 市场总体情况分析
- (2) 市场竞争格局分析

第7章 金属船舶制造行业重点区域发展分析

7.1 行业总体区域结构特征分析

7.1.1 行业区域结构总体特征

- (1) 行业企业数区域分布
- (2) 行业销售收入区域分布
- (3) 行业资产规模区域分布

7.1.2 相关行业区域的集中度分析

7.2 相关行业重点区域运营情况分析

7.2.1 华北地区金属船舶制造相关行业运营情况分析

7.2.2 东北地区金属船舶制造相关行业运营情况分析

7.2.3 华南地区金属船舶制造相关行业运营情况分析

7.2.4 华东地区金属船舶制造相关行业运营情况分析

7.2.5 华中地区金属船舶制造相关行业运营情况分析

7.2.6 西南地区金属船舶制造相关行业运营情况分析

第8章 中国金属船舶制造所属行业进出口市场分析

8.1 金属船舶制造所属行业进出口状况综述

8.2 金属船舶制造行业出口市场分析

8.2.1 2022年行业出口分析

- (1) 行业出口整体情况
- (2) 行业出口产品结构

8.2.2 2023年行业出口分析

- (1) 行业出口整体情况
- (2) 行业出口产品结构

8.3 金属船舶制造行业进口市场分析

8.3.1 2022年行业进口分析

- (1) 行业进口整体情况
- (2) 行业进口产品结构

8.3.2 2023年行业进口分析

- (1) 行业进口整体情况
- (2) 行业进口产品结构

8.4 金属船舶制造所属行业进出口前景及建议

8.4.1 金属船舶制造行业出口前景及建议

8.4.2 金属船舶制造行业进口前景及建议

第9章 金属船舶制造行业领先企业个案分析

9.1 金属船舶企业发展总体状况分析

9.1.1 金属船舶企业整体排名

9.1.2 金属船舶行业销售收入状况

9.1.3 金属船舶行业资产总额状况

9.1.4 金属船舶行业利润总额状况

9.2 金属船舶制造行业领先企业个案分析

9.2.1 大连船舶重工集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.2 上海外高桥造船有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.3 沪东中华造船（集团）有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.4 江龙船艇科技股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.5 武昌船舶重工集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.6 中船海洋与防务装备股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.7 江苏扬子江船业集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.8 江南造船(集团)有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

9.2.9 南通中远海运川崎船舶工程有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织结构分析

(3) 企业业务能力分析

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业技术研发分析

第10章 中国金属船舶制造行业发展前景及投资预测

10.1 金属船舶制造行业市场发展前景预测

10.1.1 金属船舶制造市场发展趋势分析

(1) 政策支持船舶种类扩大

(2) 船舶产业结构联盟趋势明显

10.1.2 金属船舶制造行业市场规模预测

10.2 中国金属船舶制造行业投资风险

10.2.1 金属船舶制造行业政策风险

10.2.2 金属船舶制造行业技术风险

- 10.2.3 金属船舶制造行业供求风险
- 10.2.4 金属船舶制造行业关联产业风险
- 10.2.5 金属船舶制造行业产品结构风险
- 10.2.6 金属船舶制造行业其他风险
- 10.3 金属船舶制造行业投融资分析
 - 10.3.1 金属船舶制造行业投资特性
 - (1) 金属船舶制造行业进入壁垒分析
 - (2) 金属船舶制造行业退出壁垒分析
 - (3) 金属船舶制造行业盈利模式分析
 - (4) 金属船舶制造行业盈利因素分析
 - 10.3.2 金属船舶制造行业投资分析
 - (1) 金属船舶制造行业投资动向
 - (2) 金属船舶制造行业投资机会
 - (3) 金属船舶制造行业投资建议
 - 10.3.3 金属船舶制造行业融资分析
 - (1) 金属船舶制造行业融资动向
 - (2) 船舶融资租赁发展现状分析
 - (3) 金属船舶制造行业融资建议

图表目录：部分

图表1：2018-2023年全球海运贸易量情况

图表2：2018-2023年全球集装箱海运量

图表3：2018-2023年全球干散货年度航运量及变化情况

图表4：2018-2023年中国造船业三大指标走势

图表5：2018-2023年中国船舶工业总产值走势

图表6：2018-2023年中国船舶产业出口情况

图表7：2018-2023年中国金属船舶制造行业经营效益分析

图表8：2018-2023年中国金属船舶制造行业盈利能力分析

图表9：2018-2023年中国金属船舶制造行业偿债能力分析

图表10：2018-2023年中国金属船舶制造行业销售收入分析

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1134479.html>