

2024-2030年中国汽车用碳纤维行业竞争格局分析 及市场需求前景报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国汽车用碳纤维行业竞争格局分析及市场需求前景报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1164687.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

由智研咨询专家团队精心编制的《2024-2030年中国汽车用碳纤维行业竞争格局分析及市场需求前景报告》（以下简称《报告》）重磅发布，《报告》旨在从国家经济及产业发展的战略入手，分析汽车用碳纤维行业未来的市场走向，挖掘汽车用碳纤维行业的发展潜力，预测汽车用碳纤维行业的发展前景，助力汽车用碳纤维业的高质量发展。

本《报告》从2023年全国汽车用碳纤维行业发展环境、全球发展态势、行业规模、竞争格局、重点企业等角度进行入手，系统、客观的对我国汽车用碳纤维行业发展运行进行了深度剖析，展望2024年中国汽车用碳纤维行业发展趋势。《报告》是系统分析2023年度中国汽车用碳纤维行业发展状况的著作，对于全面了解中国汽车用碳纤维行业的发展状况、开展与汽车用碳纤维行业发展相关的学术研究和实践，具有重要的借鉴价值，可供从事汽车用碳纤维行业相关的政府部门、科研机构、产业企业等相关人员阅读参考。

碳纤维是由聚丙烯腈等有机纤维在高温环境下裂解碳化形成的含碳量高于90%的碳主链结构无机纤维。碳纤维具备出色的力学性能和化学稳定性，密度比铝低、强度比钢高，同时具有质轻、高强度、高模量、导电、导热、耐腐蚀、耐疲劳、耐高温、膨胀系数小等一系列其他材料所不可替代的优良性能。质量比金属铝轻，但强度却高于钢铁，并且具有耐腐蚀、高模量的特性，在国防军工和民用方面都是重要材料。它不仅具有碳材料的固有所征特性，又兼备纺织纤维的柔软可加工性，是新一代增强纤维。

中国汽车用碳纤维的发展历程可以追溯到20世纪70年代，当时碳纤维首次引入中国，主要应用于国防工业。随着中国经济的快速发展和汽车工业的崛起，碳纤维在汽车制造中的应用逐渐增多。碳纤维的成本相对较高，所以目前大多只是使用在高档轿车以及赛车上面。碳纤维复合材料在能源节约，环境保护上面可以起到重要的作用，符合社会发展的主流趋势，应加快对碳纤维的研发，降低成本，提高性能，必定能大大的推动汽车行业的快速发展。数据显示，2016年我国汽车用碳纤维市场规模0.64亿元，到2022年汽车用碳纤维市场规模达到了6.6亿元。

国际碳纤维市场仍然被日、美企业垄断。国际碳纤维行业的集中度较高，较高的技术壁垒、巨额的资金投入使得竞争者较少。日本东丽、日本东邦和日本三菱丽阳目前拥有全球丙烯腈碳纤维50%以上的市场份额。根据相关数据，在小丝束碳纤维市场上，日本企业所占有的市场份额占全球产能的5成左右；在大丝束碳纤维市场上，日、美企业占据了绝大部分市场份额，处于主导地位，国内主要企业有中复神鹰和中国恒瑞等。

随着碳纤维复合材料的研发成功，如今已经得到全世界的汽车生产商的认可以及运用，并且需求量与日俱增，拥有广阔的发展前景。碳纤维复合材料在能源节约，环境保护上面可以起

到重要的作用，符合社会发展的主流趋势。未来我国碳纤维材料的研究将致力于降低碳纤维及其复合材料的的生产制造成本，为建设可持续发展的社会提供一条有效的途径。

未来，碳纤维复合材料有望在整车结构中得到更广泛的应用，包括车身框架、车门、底盘和车顶等关键部件。这样的应用将进一步降低汽车的整体重量，从而提高燃油效率和减少尾气排放。此外，在自动驾驶技术中，碳纤维复合材料的高性能可以为传感器、激光雷达和相机等设备提供更稳固和可靠的支撑，确保系统的准确性和安全性。

《2024-2030年中国汽车用碳纤维行业竞争格局分析及市场需求前景报告》是智研咨询重要成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是汽车用碳纤维领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

第一章 汽车用碳纤维行业概述

第一节 汽车用碳纤维定义

第二节 汽车用碳纤维行业发展历程

第二章 国际汽车用碳纤维市场发展概况

第一节 国际汽车用碳纤维市场分析

第二节 亚太地区主要国家市场概况

第三节 欧洲地区主要国家市场概况

第四节 美洲地区主要国家市场概况

第三章 2023年中国汽车用碳纤维环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、法规、标准

第四章 中国汽车用碳纤维技术发展分析

第一节 当前中国汽车用碳纤维技术发展现况分析

第二节 中国汽车用碳纤维技术成熟度分析

第三节 中、外汽车用碳纤维技术差距及其主要因素分析

第四节 提高中国汽车用碳纤维技术的策略

第五章 汽车用碳纤维市场特性分析

第一节 集中度及预测

第二节 SWOT及预测

一、优势

二、劣势

三、机会

四、风险

第三节 进入退出状况及预测

第六章 中国汽车用碳纤维发展现状

第一节 中国汽车用碳纤维市场现状分析

第二节 中国汽车用碳纤维产量分析

一、汽车用碳纤维总体产能规模

二、汽车用碳纤维生产区域分布

三、2019-2023年产量

第三节 中国汽车用碳纤维市场需求分析及预测

一、中国汽车用碳纤维需求特点

二、主要地域分布

第四节 中国汽车用碳纤维价格趋势分析

一、中国汽车用碳纤维2019-2023年价格趋势

二、中国汽车用碳纤维当前市场价格及分析

三、影响汽车用碳纤维价格因素分析

四、2024-2030年中国汽车用碳纤维价格走势预测

第七章 2019-2023年中国汽车用碳纤维所属行业经济运行

第一节 2019-2023年汽车用碳纤维所属行业偿债能力分析

第二节 2019-2023年汽车用碳纤维所属行业盈利能力分析

第三节 2019-2023年汽车用碳纤维所属行业发展能力分析

第四节 2019-2023年行业企业数量及变化趋势

第八章 2019-2023年中国汽车用碳纤维所属行业进、出口分析

第一节 汽车用碳纤维所属行业进、出口特点

第二节 汽车用碳纤维所属行业进口分析

第三节 汽车用碳纤维所属行业出口分析

第九章 汽车用碳纤维重点企业及竞争格局

第一节 三菱化学

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第二节 西格里集团

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第三节 美国赫氏公司

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第四节 中国恒瑞有限公司

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第五节 中复神鹰碳纤维股份有限公司

- 一、企业介绍
- 二、企业经营业绩分析
- 三、企业市场份额
- 四、企业未来发展策略

第十章 汽车用碳纤维投资建议

第一节 汽车用碳纤维投资环境分析

第二节 汽车用碳纤维投资进入壁垒分析

- 一、经济规模、必要资本量
- 二、准入政策、法规
- 三、技术壁垒

第三节 汽车用碳纤维投资建议

第十一章 中国汽车用碳纤维未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来汽车用碳纤维行业发展趋势分析

- 一、未来汽车用碳纤维行业发展分析
- 二、未来汽车用碳纤维行业技术开发方向

第二节 汽车用碳纤维行业相关趋势预测

- 一、政策变化趋势预测
- 二、供求趋势预测
- 三、进出口趋势预测

第十二章 中国汽车用碳纤维投资的建议及观点

第一节 投资机遇

第二节 投资风险

- 一、政策风险
- 二、宏观经济波动风险
- 三、技术风险
- 四、其他风险

第三节 行业应对策略

第四节 市场的重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

图表目录：部分

- 图表：几种碳纤维的主要性能指标
- 图表：我国碳纤维产业发展历程
- 图表：全球经济形势分析框架
- 图表：部分经济体工业生产指数变化
- 图表：部分国际都市交通拥堵指数（点，月度平均）
- 图表：部分经济体私人消费支出环比增速（%）
- 图表：欧元区部分经济体固定资本形成总额环比增速（%）
- 图表：全球及各部门宏观杠杆率变化趋势
- 图表：2018-2023年国家层面碳纤维行业相关政策
- 图表：地方层面碳纤维行业相关政策
- 图表：碳纤维及汽车用碳纤维行业相关标准

- 图表：我国及各省市新能源汽车行业相关政策
 - 图表：2018-2023年中国汽车用碳纤维市场规模情况
 - 图表：2018-2023年我国碳纤维材料行业产能走势图
 - 图表：2018-2023年我国碳纤维材料行业产量走势图
 - 图表：使用不同材料可以达到的减重百分比（以钢为基准）
 - 图表：碳纤维复合材料的部分应用车型及效果
 - 图表：宝马 i3 碳纤维车身
 - 图表：长安首款碳纤维-铝合金混合架构车身试制成功
 - 图表：目前碳纤维复合材料在汽车中的使用部位
 - 图表：碳纤维复合材料在汽车中的潜在应用比例
 - 图表：RTM 成型工艺
 - 图表：使用于汽车的碳纤维复合材料各成本占比情况
 - 图表：2016-2023年我国汽车用碳纤维需求量走势图
 - 图表：2016-2023年我国汽车用碳纤维销售均价走势图
 - 图表：汽车用碳纤维产品市场价格影响因素分析
 - 图表：2024-2030年中国汽车用碳纤维价格走势预测
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1164687.html>