

# 2024-2030年中国废旧汽车循环利用行业市场动态 分析及发展前景研判报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国废旧汽车循环利用行业市场动态分析及发展前景研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1195096.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2024-2030年中国废旧汽车循环利用行业市场动态分析及发展前景研判报告》共十四章。首先介绍了废旧汽车循环利用行业市场发展环境、废旧汽车循环利用整体运行态势等，接着分析了废旧汽车循环利用行业市场运行的现状，然后介绍了废旧汽车循环利用市场竞争格局。随后，报告对废旧汽车循环利用做了重点企业经营状况分析，最后分析了废旧汽车循环利用行业发展趋势与投资预测。您若想对废旧汽车循环利用产业有个系统的了解或者想投资废旧汽车循环利用行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 汽车循环利用行业概述

#### 1.1 废旧汽车循环利用的相关概念、定义

##### 1.1.1 废旧汽车循环经济的概念

##### 1.1.2 汽车拆解的定义

#### 1.2 废旧汽车循环利用的环境效益

##### 1.2.1 减少碳排放

##### 1.2.2 资源节约化

##### 1.2.3 减少环境污染

#### 1.3 废旧汽车循环利用的经济效益

#### 1.4 废旧汽车循环利用的社会效益

##### 1.4.1 推动生态文明建设

##### 1.4.2 提升资源利用效率

##### 1.4.3 增加就业机会

##### 1.4.4 加强国际竞争力

#### 1.5 废旧汽车循环利用产业发展情况

##### 1.5.1 发展历程

##### 1.5.2 生命周期

##### 1.5.3 所处阶段

### 第二章 国外废旧汽车循环利用的经验与借鉴

## 2.1 世界主要国家（地区）废旧汽车循环利用产业发展现状

### 2.1.1 美国

### 2.1.2 欧盟

### 2.1.3 日本

### 2.1.4 澳大利亚

## 2.2 国外废旧汽车循环利用的经验借鉴

### 2.2.1 美国

### 2.2.2 德国

### 2.2.3 日本

## 2.3 中日报废汽车回收管理制度的比较

### 2.3.1 报废汽车回收基本概况不同

### 2.3.2 两国出台法规的背景不同

### 2.3.3 主管部门不同

### 2.3.4 行业协会作用不同

### 2.3.5 报废汽车回收利用企业准入门槛不同

### 2.3.6 信息管理制度不同

### 2.3.7 对汽车制造商的责任要求不同

### 2.3.8 回收利用费的负担不同

### 2.3.9 报废回收技术及过程不同

### 2.3.10 注重环保程度不同

### 2.3.11 回收利用的程度不同

## 2.4 发达国家报废汽车回收盈利模式

### 2.4.1 美国连带责任制法规规范市场

### 2.4.2 欧盟企业承担汽车回收利用费用

### 2.4.3 日本汽车用户交纳回收利用费用

## 2.5 欧盟汽车行业循环性具体措施

### 2.5.1 设计

### 2.5.2 生产

### 2.5.3 报废处理

## 2.6 美国车辆回收联盟（VRP）的报废汽车回收利用技术最新进展

### 2.6.1 多目标非线性规划模型

### 2.6.2 分级动态管理和电动汽车拆解要求

### 2.6.3 国际合作成果

## 2.7 汽车绿色制造与实践案例

### 2.7.1 特斯拉汽车循环经济具体实践和成效

- (1) 电池再制造
  - (2) 废弃物回收利用
  - (3) 全生命周期管理
  - (4) 供应链管理
  - (5) 碳减排
- 2.7.2 大众汽车循环经济具体实践和成效
- (1) 电池回收再利用
  - (2) 环保周活动
  - (3) 零影响工厂目标

### 第三章 中国废旧汽车循环利用行业发展政策剖析

- 3.1 废旧汽车循环利用行业监管体系及机构介绍
- 3.2 废旧汽车循环利用行业相关执行规范标准
  - 3.2.1 现行标准
  - 3.2.2 即将实施标准
- 2.3 废旧汽车循环利用国家政策规划汇总
  - 3.3.1 国家发展相关政策及规划汇总
  - 3.3.2 国家发展重点政策及规划解读
- 3.4 废旧汽车循环利用地方政策及规划
  - 3.4.1 北京
  - 3.4.2 上海
  - 3.4.3 广东
  - 3.4.4 江苏
  - 3.4.5 湖北
  - 3.4.6 四川
  - 3.4.7 山东
  - 3.4.8 浙江
- 3.5 政策环境对废旧汽车循环利用行业发展的影响
- 3.6 中国废旧汽车循环利用行业未来发展政策导向

### 第四章 中国废旧汽车循环利用产业发展现状调查

- 4.1 中国废旧汽车循环利用产业发展背景
  - 4.1.1 2019-2023年中国汽车保有量及增速
  - 4.1.2 2019-2023年中国新能源汽车保有量及增速
  - 4.1.3 2019-2023年中国汽车新注册登记量及增速

- 4.1.4 2023年中国汽车保有量地区分布
- 4.1.5 2023年中国新能源汽车保有量地区分布
- 4.2 中国废旧汽车循环利用产业发展现状调查
  - 4.2.1 废旧汽车拆解材料成本构成
  - 4.2.2 2023年中国废旧汽车循环利用产业分布
  - 4.2.3 2019-2023年中国废旧汽车循环利用市场总体规模及增速
  - 4.2.4 2019-2023年中国废旧汽车拆解废旧钢铁回收市场规模及增速
  - 4.2.5 2019-2023年中国废旧汽车拆解有色金属回收市场规模及增速
  - 4.2.6 2019-2023年中国废旧汽车拆解塑料回收市场规模及增速
  - 4.2.7 2019-2023年中国废旧汽车拆解橡胶回收市场规模及增速
  - 4.2.8 2019-2023年中国废旧汽车拆解玻璃回收市场规模及增速
  - 4.2.9 2019-2023年中国废旧汽车拆解油液回收市场规模及增速
- 4.3 中国废旧汽车循环企业市场竞争格局
- 4.4 中国废旧汽车循环利用产业发展存在的问题
  - 4.4.3 回收体系不完善
  - 4.4.4 回收利用率较低
  - 4.4.3 政策执行力度不够
  - 4.4.4 生产者责任延伸制度不明确
  - 4.4.5 监管力度不足
  - 4.4.6 技术和运营成本问题
- 4.5 中国废旧汽车循环利用产业发展建议
  - 4.5.1 加强法规建设
  - 4.5.2 完善回收体系
  - 4.5.3 推动技术创新
  - 4.5.4 强化生产者责任
  - 4.5.5 加大政策支持
  - 4.5.6 建立信息化管理平台
  - 4.5.7 提高公众意识
  - 4.5.8 促进产业链协同
  - 4.5.9 持续监管和评估
  - 4.5.10 加强国际合作

## 第五章 废旧汽车循环利用产业成本拆解与产业链结构

- 5.1 废旧汽车循环利用产业整体成本结构情况
- 5.2 废旧汽车循环利用行业成本拆解

- 5.2.1 主要材料成本分析
- 5.2.2 主要设备成本分析
- 5.2.3 技术研发成本分析
- 5.2.4 人力薪酬成本分析
- 5.2.5 市场推广成本分析
- 5.3 典型企业废旧汽车循环利用业务成本及投入情况
- 5.4 废旧汽车循环利用产业成本拆解调查小结
- 5.5 中国废旧汽车循环利用产业链结构分析
  - 5.5.1 废旧汽车循环利用产业链全景结构
  - 5.5.2 废旧汽车循环利用价值链分析
  - 5.5.3 与上下游行业的关联性

## 第六章 中国废旧汽车循环利用产业链调查——上游（汽车报废及拆解设备）

- 6.1 废旧汽车报废发展现状调查
  - 6.1.1 中国废旧汽车报废流程
  - 6.1.2 中国废旧汽车循环梯级利用
  - 6.1.3 2019-2023年中国废旧汽车报废数量及增速
  - 6.1.4 2023年中国废旧汽车报废数量地区分布情况
- 6.2 废旧汽车拆解设备——上料输送机行业发展调查
  - 6.2.1 上料输送机发展现状
  - 6.2.2 上料输送机主要产商分布
  - 6.2.2 上料输送机行业发展趋势
- 6.3 废旧汽车拆解设备——双轴金属撕碎机行业发展调查
  - 6.3.1 双轴金属撕碎机行业发展现状
  - 6.3.2 双轴金属撕碎机主要厂商分布
  - 6.3.3 双轴金属撕碎机行业发展趋势
- 6.4 废旧汽车拆解设备——安全气囊引爆器行业发展调查
  - 6.4.1 安全气囊引爆器行业发展现状
  - 6.4.2 安全气囊引爆器主要厂商分布
  - 6.4.3 安全气囊引爆器行业发展趋势
- 6.5 废旧汽车拆解设备——双轴汽车破碎器行业发展调查
  - 6.5.1 双轴汽车破碎器行业发展现状
  - 6.5.2 双轴汽车破碎器主要玩家分布
  - 6.5.3 双轴汽车破碎器行业发展趋势
- 6.6 废旧汽车拆解设备——涡电流分选机行业发展调查

- 6.6.1 涡电流分选机行业发展现状
- 6.6.2 涡电流分选机主要玩家分布
- 6.6.3 涡电流分选机行业发展趋势
- 6.7 废旧汽车拆解设备——磁选机行业发展调查
  - 6.7.1 磁选机行业发展现状
  - 6.7.2 磁选机主要玩家分布
  - 6.7.3 磁选机行业发展趋势
- 6.8 废旧汽车拆解设备——除尘器行业发展调查
  - 6.8.1 除尘器行业发展现状
  - 6.8.2 除尘器主要玩家分布
  - 6.8.3 除尘器行业发展趋势
- 6.9 废旧汽车循环利用产业链上游对行业的影响
- 6.10 废旧汽车循环利用产业链上游研究小结

## 第七章 中国废旧汽车循环利用产业链调查——中游（汽车拆解回收）

- 7.1 废旧汽车拆解流程
  - 7.1.1 传统燃油车拆解工艺流程
  - 7.1.2 新能源汽车拆解工艺流程
  - 7.1.3 燃油车与新能源车拆解工艺流程对比
- 7.2 废旧汽车回收模式分析
  - 7.2.1 第三方负责回收模式
  - 7.2.2 生产商负责回收模式
  - 7.2.3 生产商联合体负责回收模式
- 7.3 中国废旧汽车拆解行业发展调查
  - 7.3.1 2019-2023年中国汽车拆解回收数量及增速
  - 7.3.2 2019-2023年中国废旧机动车单车回收金额
  - 7.3.3 2019-2023年中国废旧机动车回收金额及增速
  - 7.3.4 2019-2023年中国废旧汽车拆解企业数量及增速
  - 7.3.5 中国主要废旧汽车拆解企业分布情况
- 7.4 废旧汽车循环利用产业链中游对行业的影响
- 7.5 废旧汽车循环利用产业链中游研究小结

## 第八章 中国废旧汽车循环利用产业链调查——下游（可再生汽车部件应用）

- 8.1 轮胎
  - 8.1.1 中国废旧汽车轮胎行业发展现状



- 8.1.2 中国废旧汽车轮胎下游主要应用领域
- 8.1.3 中国废旧汽车轮胎下游主要客群调查
- 8.1.4 中国废旧汽车轮胎行业未来发展趋势
- 8.2 发电机
  - 8.2.1 中国废旧汽车发电机行业发展现状
  - 8.2.2 中国废旧汽车发电机下游应用领域
  - 8.2.3 中国废旧汽车发动机主要客群调查
  - 8.2.4 中国废旧汽车发动机未来发展趋势
- 8.3 电动机
  - 8.3.1 中国废旧汽车发电机行业发展现状
  - 8.3.2 中国废旧汽车发电机下游应用领域
  - 8.3.3 中国废旧汽车发电机主要客群调查
  - 8.3.4 中国废旧汽车发电机未来发展趋势
- 8.3.4 传感器
  - 8.3.1 中国废旧汽车传感器行业发展现状
  - 8.3.2 中国废旧汽车传感器下游应用领域
  - 8.3.3 中国废旧汽车传感器主要客群调查
  - 8.3.4 中国废旧汽车传感器未来发展趋势
- 8.4 废旧汽车循环利用产业链下游可再生部件对行业的影响
- 8.6 废旧汽车循环利用产业链下游可再生部件研究小结

## 第九章 中国废旧汽车循环利用产业链调查——下游（可再生材料应用）

- 9.1 钢铁
  - 9.1.1 中国废旧汽车钢铁行业发展现状
  - 9.1.2 中国废旧汽车钢铁下游主要应用领域
  - 9.1.3 中国废旧汽车钢铁下游主要客群调查
  - 9.1.4 中国废旧汽车钢铁行业未来发展趋势
- 9.2 有色金属
  - 9.2.1 中国废旧汽车有色金属行业发展现状
  - 9.2.2 中国废旧汽车有色金属下游应用领域
  - 9.2.3 中国废旧汽车发动机主要客群调查
  - 9.2.4 中国废旧汽车发动机未来发展趋势
- 9.3 橡胶
  - 9.3.1 中国废旧汽车橡胶行业发展现状
  - 9.3.2 中国废旧汽车橡胶下游应用领域

- 9.3.3 中国废旧汽车橡胶主要客群调查
- 9.3.4 中国废旧汽车橡胶未来发展趋势
- 9.3.4 塑料
- 9.3.1 中国废旧汽车塑料行业发展现状
- 9.3.2 中国废旧汽车塑料下游应用领域
- 9.3.3 中国废旧汽车塑料主要客群调查
- 9.3.4 中国废旧汽车塑料未来发展趋势
- 9.4 废旧汽车循环利用产业链下游可再生材料对行业的影响
- 9.6 废旧汽车循环利用产业链下游可再生材料研究小结

## 第十章 中国废旧汽车循环利用行业运营分析

- 10.1 2019-2023年中国废旧汽车循环利用行业经济规模
  - 10.1.1 行业销售规模
  - 10.1.2 行业利润规模
  - 10.1.3 行业资产规模
- 10.2 2019-2023年中国废旧汽车循环利用行业盈利能力指标
  - 10.2.1 行业销售毛利率、净利率
  - 10.2.2 行业成本费用利润率
  - 10.2.3 行业净资产收益率
- 10.3 2019-2023年中国废旧汽车循环利用行业营运能力指标
  - 10.3.1 行业应收账款周转率
  - 10.3.2 行业总资产周转率
- 10.4 2019-2023年中国废旧汽车循环利用行业偿债能力指标
  - 10.4.1 行业资产负债率
  - 10.4.2 行业利息保障倍数

## 第十一章 他山之石-废旧汽车循环利用行业标杆案例分析——格林美

- 11.1 格林美股份有限公司概况
  - 11.1.1 公司发展基本简介
  - 11.1.2 公司主要发展历程
  - 11.1.3 公司组织架构分析
  - 11.1.4 公司主要资质情况
- 11.2 公司锂电池循环业务和产品
  - 11.2.1 锂电池循环业务
  - 11.2.2 锂电池循环产品

### 11.3 格林美股份有限公司创新驱动网络

#### 11.3.1 研发团队

#### 11.3.2 研究平台

#### 11.3.3 研究成果

#### 11.3.4 检测实力

#### 11.3.5 研究动态

### 11.4 格林美股份有限公司财务分析

#### 11.4.1 公司成长能力（2019-2023年）

#### 11.4.2 公司盈利能力（2019-2023年）

#### 11.4.3 公司偿债能力（2019-2023年）

#### 11.4.4 公司经营效率（2019-2023年）

### 11.5 格林美股份有限公司核心竞争优势

#### 11.5.1 科技创新与人才优势

#### 11.5.2 循环产业链优势

#### 11.5.3 钴镍战略原料保障优势

#### 11.5.4 产品质量与顶端市场链优势

#### 11.5.5 智能化、绿色化、安环化的管理优势

### 11.6 格林美股份有限公司发展经验借鉴

#### 11.6.1 公司服务网络

#### 11.6.2 未来发展战略

#### 11.6.3 企业成长路径与经验借鉴

## 第十二章 中国废旧汽车循环利用行业重点企业推荐

### 12.1 江苏华宏科技股份有限公司

#### 12.1.1 企业发展概况

#### 12.1.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.1.3 企业经营情况

#### 12.1.4 企业核心优劣势

#### 12.1.5 企业发展战略

### 12.2 天奇自动化工程股份有限公司

#### 12.2.1 企业发展概况

#### 12.2.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.2.3 企业经营情况

#### 12.2.4 企业核心优劣势

#### 12.2.5 企业发展战略

### 12.3 华新绿源环保股份有限公司

#### 12.3.1 企业发展概况

#### 12.3.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.3.3 企业经营情况

#### 12.3.4 企业核心优劣势

#### 12.3.5 企业发展战略

### 12.4 安徽超越环保科技股份有限公司

#### 12.4.1 企业发展概况

#### 12.4.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.4.3 企业经营情况

#### 12.4.4 企业核心优劣势

#### 12.4.5 企业发展战略

### 12.5 杭州钢铁股份有限公司

#### 12.5.1 企业发展概况

#### 12.5.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.5.3 企业经营情况

#### 12.5.4 企业核心优劣势

#### 12.5.5 企业发展战略

### 12.6 旺能环境股份有限公司

#### 12.6.1 企业发展概况

#### 12.6.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.6.3 企业经营情况

#### 12.6.4 企业核心优劣势

#### 12.6.5 企业发展战略

### 12.7 北京巴士传媒股份有限公司

#### 12.7.1 企业发展概况

#### 12.7.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.7.3 企业经营情况

#### 12.7.4 企业核心优劣势

#### 12.7.5 企业发展战略

### 12.8 怡球金属资源再生(中国)股份有限公司

#### 12.8.1 企业发展概况

#### 12.8.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.8.3 企业经营情况

#### 12.8.4 企业核心优劣势

#### 12.8.5 企业发展战略

### 12.9 北京东方园林环境股份有限公司

#### 12.9.1 企业发展概况

#### 12.9.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.9.3 企业经营情况

#### 12.9.4 企业核心优劣势

#### 12.9.5 企业发展战略

### 12.10 中再资源环境股份有限公司

#### 12.10.1 企业发展概况

#### 12.10.2 废旧汽车循环利用相关业务布局

#### 12.10.3 企业经营情况

#### 12.10.4 企业核心优劣势

#### 12.10.5 企业发展战略

## 第十三章 废旧汽车循环利用行业发展前景和市场空间测算

### 13.1 废旧汽车循环利用行业发展驱动因素

#### 13.1.1 政府支持和政策引导

#### 13.1.2 环境保护意识提高

#### 13.1.3 技术创新发展驱动

#### 13.1.4 绿色发展和碳减排

### 13.2 废旧汽车循环利用行业未来发展趋势

#### 13.2.1 资源循环型产业体系建设

#### 13.2.2 全生命周期管理

#### 13.2.3 新能源汽车动力电池回收利用

#### 13.2.4 生产者责任延伸制度（EPR）

#### 13.2.5 绿色金融大力支持

#### 13.2.6 社会推广与公众意识提升

### 13.3 2024-2030年废旧汽车循环利用行业市场空间测算

#### 13.3.1 2024-2030年中国废旧汽车拆解回收数量预测

#### 13.3.2 2024-2030年中国废旧机动车单车回收金额预测

#### 13.3.3 2024-2030年中国废旧汽车循环利用总体市场空间测算

#### 13.3.4 2024-2030年中国废旧汽车拆解钢铁回收市场空间测算

#### 13.3.5 2024-2030年中国废旧汽车拆解有色金属回收市场空间测算

#### 13.3.6 2024-2030年中国废旧汽车拆解塑料回收市场空间测算

#### 13.3.7 2024-2030年中国废旧汽车拆解橡胶回收市场空间测算

13.3.8 2024-2030年中国废旧汽车拆解玻璃回收市场空间测算

13.3.9 2024-2030年中国废旧汽车拆解油液回收市场空间测算

## 第十四章 中国废旧汽车循环利用产业研究总结和投资机会透视

### 14.1 研究总结

#### 14.1.1 市场特点总结

#### 14.1.2 技术趋势总结

#### 14.1.3 企业格局总结

### 14.2 2024-2030年废旧汽车循环利用行业投资机会多维透视

#### 14.2.1 废旧汽车循环利用市场痛点分析

#### 14.2.2 行业爆发点分析

#### 14.2.3 产业链投资机会

#### 14.2.4 新进入者投资机会

### 14.3 2024-2030年废旧汽车循环利用产业发展策略与投资建议

#### 14.3.1 废旧汽车循环利用产业发展策略

#### 14.3.2 废旧汽车循环利用行业投资方向建议

#### 14.3.3 废旧汽车循环利用行业投资方式建议

### 14.4 2024-2030年废旧汽车循环利用产业投资风险因素分析

#### 14.4.1 产业政策风险

#### 14.4.2 市场竞争风险

#### 14.4.3 经济波动风险

#### 14.4.4 技术风险分析

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1195096.html>