

2021-2027年中国民用汽车行业发展战略规划及投资方向研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用汽车行业发展战略规划及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202011/906019.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

按照汽车的用途来分，民用汽车一般是包括私人用车、政府用车、企业用车、农用汽车，是相对于军用汽车、警用汽车、特种用车等来说的。

随着中国经济的持续快速发展和人民收入水平的不断提高，越来越多的家庭将有能力购买私家汽车。截至2020年底，全国民用汽车拥有量27338.6万辆，比上年增加1962.2万辆，同比增长7.73%。

2015-2020年全国民用汽车拥有量及增速

资料来源：国家统计局、智研咨询整理

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用汽车行业发展战略规划及投资方向研究报告》共十四章。首先介绍了民用汽车行业市场发展环境、民用汽车整体运行态势等，接着分析了民用汽车行业市场运行的现状，然后介绍了民用汽车市场竞争格局。随后，报告对民用汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用汽车行业发展趋势与投资预测。您若想对民用汽车产业有个系统的了解或者想投资民用汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 民用汽车行业发展综述

1.1 民用汽车行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要分类

(1) 私人用车

(2) 政府用车

(3) 企业用车

(4) 农用汽车

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 民用汽车行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 民用汽车行业在国民经济中的地位

1.2.3 民用汽车行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 民用汽车行业生命周期

1.3 最近3-5年中国民用汽车行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 民用汽车行业运行环境分析

2.1 民用汽车行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 民用汽车行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 民用汽车行业社会环境分析

2.3.1 民用汽车产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 民用汽车产业发展对社会发展的影响

2.4 民用汽车行业技术环境分析

2.4.1 民用汽车技术分析

2.4.2 民用汽车技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国民用汽车行业运行分析

3.1 我国民用汽车行业发展状况分析

3.1.1 我国民用汽车行业发展阶段

3.1.2 我国民用汽车行业发展总体概况

3.1.3 我国民用汽车行业发展特点分析

3.2 2016-2020年民用汽车行业发展现状

按民用汽车类型分，2020年，全国民用载客汽车拥有量24161.1万辆，比上年增加1686.8万辆，同比增长7.51%；民用载货汽车拥有量3046.1万辆，比上年增加263.3万辆，同比增长9.46%。

2015-2020年全国各类型民用汽车拥有量

资料来源：国家统计局、智研咨询整理

3.2.1 2016-2020年我国民用汽车行业市场规模

3.2.2 2016-2020年我国民用汽车行业发展分析

3.2.3 2016-2020年中国民用汽车企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2016-2020年重点省市市场分析

(1) 山东

(2) 广东

(3) 江苏

(4) 浙江

(5) 河北

(6) 河南

3.4 民用汽车细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2016-2020年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

(1) 载客汽车

(2) 载货汽车

(3) 其他汽车

3.5 民用汽车产品/服务价格分析

3.5.1 2016-2020年民用汽车价格走势

3.5.2 影响民用汽车价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2021-2027年民用汽车产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要民用汽车企业价位及价格策略

第四章 我国民用汽车所属行业整体运行指标分析

4.1 2016-2020年中国民用汽车所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2016-2020年中国民用汽车所属行业产销情况分析

4.2.1 我国民用汽车所属行业工业总产值

4.2.2 我国民用汽车所属行业工业销售产值

4.2.3 我国民用汽车所属行业产销率

4.3 2016-2020年中国民用汽车所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国民用汽车行业供需形势分析

5.1 民用汽车行业供给分析

5.1.1 2016-2020年民用汽车行业供给分析

5.1.2 2021-2027年民用汽车行业供给变化趋势

5.1.3 民用汽车行业区域供给分析

5.2 2016-2020年我国民用汽车行业需求情况

5.2.1 民用汽车行业需求市场

5.2.2 民用汽车行业客户结构

5.2.3 民用汽车行业需求的地区差异

5.3 民用汽车市场应用及需求预测

5.3.1 民用汽车应用市场总体需求分析

(1) 民用汽车应用市场需求特征

(2) 民用汽车应用市场需求总规模

5.3.2 2021-2027年民用汽车行业领域需求量预测

(1) 2021-2027年民用汽车行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2021-2027年民用汽车行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业民用汽车产品/服务需求分析预测

第六章 民用汽车行业产业结构分析

6.1 民用汽车产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析(所有制结构)

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国民用汽车行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国民用汽车行业产业链分析

7.1 民用汽车行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 民用汽车上游行业分析

7.2.1 民用汽车产品成本构成

7.2.2 2016-2020年上游行业发展现状

7.2.3 2021-2027年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对民用汽车行业的影响

7.3 民用汽车下游行业分析

7.3.1 民用汽车下游行业分布

7.3.2 2016-2020年下游行业发展现状

7.3.3 2021-2027年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对民用汽车行业的影响

第八章 我国民用汽车行业渠道分析及策略

8.1 民用汽车行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对民用汽车行业的影响

8.1.3 主要民用汽车企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 民用汽车行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 民用汽车行业营销策略分析

8.3.1 中国民用汽车营销概况

8.3.2 民用汽车营销策略探讨

8.3.3 民用汽车营销发展趋势

第九章 我国民用汽车行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 民用汽车行业竞争结构分析

- (1) 现有企业间竞争
- (2) 潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析
- (4) 供应商议价能力
- (5) 客户议价能力
- (6) 竞争结构特点总结

9.1.2 民用汽车行业企业间竞争格局分析

9.1.3 民用汽车行业集中度分析

9.1.4 民用汽车行业SWOT分析

9.2 中国民用汽车行业竞争格局综述

9.2.1 民用汽车行业竞争概况

- (1) 中国民用汽车行业竞争格局
- (2) 民用汽车行业未来竞争格局和特点
- (3) 民用汽车市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国民用汽车行业竞争力分析

- (1) 我国民用汽车行业竞争力剖析
- (2) 我国民用汽车企业市场竞争的优势
- (3) 国内民用汽车企业竞争能力提升途径

9.2.3 民用汽车市场竞争策略分析

第十章 民用汽车行业领先企业经营形势分析

10.1 上海汽车集团股份有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营现状

10.1.5 公司发展规划

10.2 重庆长安汽车股份有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营现状

10.2.5 公司发展规划

10.3 安徽安凯汽车股份有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 江淮汽车股份有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 公司经营状况

10.4.5 公司发展规划

10.5 北汽福田汽车股份有限公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 公司经营状况

10.5.5 公司发展规划

10.6 长城汽车股份有限公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 公司经营状况

10.6.5 公司发展规划

第十一章 2021-2027年民用汽车行业投资前景

11.1 2021-2027年民用汽车市场发展前景

11.1.1 2021-2027年民用汽车市场发展潜力

11.1.2 2021-2027年民用汽车市场发展前景展望

11.1.3 2021-2027年民用汽车细分行业发展前景分析

11.2 2021-2027年民用汽车市场发展趋势预测

11.2.1 2021-2027年民用汽车行业发展趋势

11.2.2 2021-2027年民用汽车市场规模预测

11.2.3 2021-2027年民用汽车行业应用趋势预测

11.2.4 2021-2027年细分市场发展趋势预测

- 11.3 2021-2027年中国民用汽车行业供需预测
 - 11.3.1 2021-2027年中国民用汽车行业供给预测
 - 11.3.2 2021-2027年中国民用汽车行业需求预测
 - 11.3.3 2021-2027年中国民用汽车供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
 - 11.4.1 市场整合成长趋势
 - 11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
 - 11.4.3 企业区域市场拓展的趋势
 - 11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展
 - 11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势
- 第十二章 2021-2027年民用汽车行业投资机会与风险
 - 12.1 民用汽车行业投融资情况
 - 12.1.1 行业资金渠道分析
 - 12.1.2 固定资产投资分析
 - 12.1.3 兼并重组情况分析
 - 12.2 2021-2027年民用汽车行业投资机会
 - 12.2.1 产业链投资机会
 - 12.2.2 细分市场投资机会
 - 12.2.3 重点区域投资机会
 - 12.3 2021-2027年民用汽车行业投资风险及防范
 - 12.3.1 政策风险及防范
 - 12.3.2 技术风险及防范
 - 12.3.3 供求风险及防范
 - 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
 - 12.3.5 关联产业风险及防范
 - 12.3.6 产品结构风险及防范
 - 12.3.7 其他风险及防范
- 第十三章 民用汽车行业投资战略研究
 - 13.1 民用汽车行业发展战略研究
 - 13.1.1 战略综合规划
 - 13.1.2 技术开发战略
 - 13.1.3 业务组合战略
 - 13.1.4 区域战略规划
 - 13.1.5 产业战略规划
 - 13.1.6 营销品牌战略

- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国民用汽车品牌的战略思考
 - 13.2.1 民用汽车品牌的重要性
 - 13.2.2 民用汽车实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 民用汽车企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国民用汽车企业的品牌战略
 - 13.2.5 民用汽车品牌战略管理的策略
- 13.3 民用汽车经营策略分析
 - 13.3.1 民用汽车市场细分策略
 - 13.3.2 民用汽车市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 民用汽车新产品差异化战略
- 13.4 民用汽车行业投资战略研究
 - 13.4.1 2020年民用汽车行业投资战略
 - 13.4.2 2021-2027年民用汽车行业投资战略
 - 13.4.3 2021-2027年细分行业投资战略
- 第十四章 研究结论及投资建议 (ZY KT)
 - 14.1 民用汽车行业研究结论
 - 14.2 民用汽车行业投资价值评估
 - 14.3 民用汽车行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议 (ZY KT)

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202011/906019.html>