

2024-2030年中国航空电机系统行业市场全景调查 及未来趋势研判报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国航空电机系统行业市场全景调查及未来趋势研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1196477.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2024-2030年中国航空电机系统行业市场全景调查及未来趋势研判报告》共八章。首先介绍了航空电机系统行业市场发展环境、航空电机系统整体运行态势等，接着分析了航空电机系统行业市场运行的现状，然后介绍了航空电机系统市场竞争格局。随后，报告对航空电机系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空电机系统行业发展趋势与投资预测。您若想对航空电机系统产业有个系统的了解或者想投资航空电机系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 航空电机系统综述及数据来源说明

1.1 航空电机系统界定

1.1.1 航空电机系统的界定

1、航空电机系统是支撑飞机电气化的重要基础

2、航空电机系统的特征

3、航空电机系统专业术语

1.1.2 航空电机系统的分类

1.1.3 航空电机系统所处行业

1.1.4 航空电机系统监管

1.1.5 航空电机系统标准

1.2 航空电机系统产业画像

1.3 本报告数据来源及统计标准说明

1.3.1 本报告研究范围界定

1.3.2 本报告权威数据来源

1.3.3 研究方法及统计标准

第2章 航空电气化发展及系统集成关键技术

2.1 航空电气化综述

2.1.1 航空电气化的定义

2.1.2 航空电气化的阶段

- 2.2.3 航空电气化的优势
- 2.2 全球及中国航空电气化发展背景
 - 2.2.1 碳中和背景下的交通电气化
 - 2.2.2 航空及动力系统电动化之难
- 2.3 全球及中国航空电气化发展历程
- 2.4 全球及中国航空电气化发展现状
 - 2.4.1 多电/全电飞机发展现状
 - 2.4.2 电推进飞机发展现状
 - 2.4.3 电动直升飞机发展现状
- 2.5 航空电气化对航空电机系统要求
- 2.6 航空电机系统技术演进历程
- 2.7 航空电机系统关键核心技术
 - 2.7.1 高功率密度高效电机技术
 - 1、高性能导体、绝缘与磁性材料
 - 2、航空电机冷却技术
 - 3、多物理场耦合分析技术
 - 2.7.2 高温高频功率变换器技术
 - 2.7.3 航空电机系统集成技术
 - 1、功能集成与复用
 - 2、部件级集成
 - 3、系统级集成
 - 2.7.4 航空电机系统控制及测试能力
- 2.8 国内外航空电机系统专利申请情况
- 2.9 国内外航空电机系统科研创新动态
- 2.10 航空电机系统技术研发方向/未来研究重点

第3章 航空电机系统的产品发展及材料选型

- 3.1 航空电机系统基本结构
 - 3.1.1 传统飞机二次能源结构
 - 3.1.2 全电飞机二次能源结构
 - 3.1.3 电推进飞机的基本架构
- 3.2 航空电机系统研制流程
- 3.3 航空电机系统成本结构
- 3.4 航空电机系统——零部件&材料
 - 3.4.1 航空电机系统原材料供应条件

- 1、原材料类型及选择
- 2、原材料来源及方式
- 3、原材料的价格波动
- 3.4.2 航空电机系统原材料市场概况
 - 1、电工材料
 - 2、绝缘材料
 - 3、永磁材料
 - 4、碳纤维
- 3.4.3 航空电机系统原材料供应格局
- 3.5 航空电机系统的电机选型设计
- 3.6 航空电机系统的电机产品
 - 3.6.1 航空起发电机
 - 3.6.2 航空发电机
 - 3.6.3 航空起动发电机
- 3.7 航空电机系统类型发展
 - 3.7.1 变频交流发电机系统
 - 3.7.2 高压直流发电机系统
 - 3.7.3 多电发动机内装式发电机系统
 - 3.7.4 航空永磁电动机系统
 - 3.7.5 高功率密度电机系统

第4章 航空制造业发展及对机电系统的需求

- 4.1 全球及中国航空业发展历程
- 4.2 全球及中国航空业发展分析
 - 4.2.1 全球航空制造业市场规模分析
 - 4.2.2 全球航空制造业区域发展格局
 - 4.2.3 全球航空制造业细分市场结构
- 4.3 全球民用航空制造业发展分析
 - 4.3.1 全球民用航空运输飞机数量走势
 - 4.3.2 全球民用航空运输飞机细分结构
- 4.4 全球军用航空制造业发展分析
 - 4.4.1 全球军用航空飞机数量走势
 - 4.4.2 全球军用航空飞机细分结构
- 4.5 美国航空制造业发展分析
- 4.6 欧洲航空制造业发展分析

- 4.7 国内外航空制造业发展差异
- 4.8 中国军用航空制造业发展分析
 - 4.8.1 中国军用航空行业发展概述
 - 4.8.2 中国军用航空制造业发展现状
 - 4.8.3 中国军用航空制造业竞争分析
 - 4.8.4 中国军用航空制造业趋势前景
- 4.9 中国民用航空制造业发展分析
 - 4.9.1 中国民用航空行业发展概述
 - 4.9.2 中国民用航空制造业发展现状
 - 1、商用飞机制造业现状
 - 2、通用飞机制造业现状
 - 4.9.3 中国民用航空制造业竞争分析
 - 4.9.4 中国民用航空制造业趋势前景
- 4.10 全球及中国航空电机系统市场容量测算

第5章 低空经济发展及对航空电机系统需求

- 5.1 低空经济综述
 - 5.1.1 低空经济的界定
 - 5.1.2 低空经济产业构成
 - 5.1.3 低空经济、通用航空与无人机的关系分析
 - 1、通用航空与低空经济的关系
 - 2、低空经济、通用航空与无人机关系示意图
- 5.2 中国通用航空发展现状
 - 3.5.1 通用航空机场规模
 - 3.5.2 在册通用航空器数量分析
 - 3.5.3 通用航空作业量分析
 - 3.5.4 通用航空作业时间分布
- 5.3 中国无人机发展现状
 - 5.3.1 军用无人机供给状况
 - 5.3.2 民用无人机注册数量
 - 5.3.3 无人机有效驾驶执照数量
- 5.4 中国eVTOL（电动垂直起降航空器）发展现状
 - 5.4.1 eVTOL概述
 - 5.4.2 eVTOL发展现状
 - 5.4.3 eVTOL竞争格局

5.4.4 eVTOL发展趋势

5.5 低空经济政策环境分析

5.6 低空经济的快速发展对航空电机的需求不断增加

5.7 低空飞行器对航空电机的需求特征及发展趋势

5.7.1 轻量化

5.7.2 小型化

5.7.3 低噪音

第6章 全球及中国航空电机系统案例解析

6.1 全球及中国航空电机系统企业梳理对比

6.2 全球航空电机系统企业案例分析

6.2.1 西门子

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、航空电机系统研发
- 4、航空电机系统产品

6.2.2 美国MagiCALL

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、航空电机系统研发
- 4、航空电机系统产品

6.2.3 斯洛文尼亚EMRAX

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、航空电机系统研发
- 4、航空电机系统产品

6.2.4 澳大利亚MagniX

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、航空电机系统研发
- 4、航空电机系统产品

6.2.5 英国YASA公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、航空电机系统研发

4、航空电机系统产品

6.3 中国航空电机系统企业案例分析

6.3.1 中航工业机电系统股份有限公司（贵航电机）

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业资质能力

4、航空电机系统产品

5、企业业务布局战略&优劣势

6.3.2 卧龙电气驱动集团股份有限公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业资质能力

4、航空电机系统产品

5、企业业务布局战略&优劣势

6.3.3 北京欣奕华科技有限公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业资质能力

4、航空电机系统产品

5、企业业务布局战略&优劣势

6.3.4 温州飞越航空科技有限公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业资质能力

4、航空电机系统产品

5、企业业务布局战略&优劣势

6.3.5 兰州万里航空机电有限责任公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

3、企业资质能力

4、航空电机系统产品

5、企业业务布局战略&优劣势

6.3.6 西安海克力斯航空科技有限公司

1、企业基本信息

2、企业经营情况

- 3、企业资质能力
- 4、航空电机系统产品
- 5、企业业务布局战略&优劣势

第7章 中国航空电机系统政策环境及发展潜力

- 7.1 航空电机系统政策汇总解读
 - 7.1.1 中国航空电机系统政策汇总
 - 7.1.2 中国航空电机系统发展规划
 - 7.1.3 中国航空电机系统重点政策解读
- 7.2 航空电机系统PEST分析图
- 7.3 航空电机系统SWOT分析图
- 7.4 航空电机系统发展潜力评估
- 7.5 航空电机系统未来关键增长点
- 7.6 航空电机系统发展前景预测
- 7.7 航空电机系统发展趋势洞悉
 - 7.7.1 整体发展趋势
 - 7.7.2 监管规范趋势
 - 7.7.3 技术创新趋势
 - 7.7.4 细分市场趋势
 - 7.7.5 市场竞争趋势
 - 7.7.6 市场供需趋势

第8章 中国航空电机系统投资机会及策略建议

- 8.1 航空电机系统投资风险预警
 - 8.1.1 航空电机系统投资风险预警
 - 8.1.2 航空电机系统投资风险应对
- 8.2 航空电机系统投资机会分析
 - 8.2.1 航空电机系统产业链薄弱环节投资机会
 - 8.2.2 航空电机系统细分领域投资机会
 - 8.2.3 航空电机系统区域市场投资机会
 - 8.2.4 航空电机系统产业空白点投资机会
- 8.3 航空电机系统投资价值评估
- 8.4 航空电机系统投资策略建议
- 8.5 航空电机系统可持续发展建议

图表目录

图表1：航空电机系统是支撑飞机电气化的重要基础

图表2：航空电机系统的特征

图表3：航空电机系统专业术语

图表4：航空电机系统的分类

图表5：航空电机系统所处行业（一）

图表6：航空电机系统所处行业（二）

图表7：航空电机系统监管

图表8：航空电机系统标准

图表9：航空电机系统产业链结构梳理

图表10：航空电机系统产业链生态全景图谱

图表11：航空电机系统产业链区域热力图

图表12：报告研究范围界定

图表13：报告权威数据来源

图表14：报告研究统计方法

图表15：航空电气化的定义

图表16：航空电气化的阶段

图表17：航空电气化的优势

图表18：全球及中国航空电气化发展背景

图表19：全球及中国航空电气化发展历程

图表20：全球及中国航空电气化发展现状

图表21：航空电气化对航空电机系统要求

图表22：航空电机系统技术演进历程

图表23：航空电机系统关键核心技术

图表24：国内外航空电机系统专利申请

图表25：国内外航空电机系统科研创新动态

图表26：航空电机系统技术研发方向/未来研究重点

图表27：传统飞机二次能源结构

图表28：全电飞机二次能源结构

图表29：电推进飞机的基本架构

图表30：航空电机系统工艺流程图解

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1196477.html>