

2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及 发展趋势研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及发展趋势研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202012/916634.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

由智研咨询专家团队精心编制的《2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及发展趋势研究报告》（以下简称《报告》）重磅发布，《报告》旨在从国家经济及产业发展的战略入手，分析低速电动车行业未来的市场走向，挖掘低速电动车行业的发展潜力，预测低速电动车行业的发展前景，助力低速电动车业的高质量发展。

报告从2023年全国低速电动车行业发展环境、产业基本情况、发展前景等角度，系统、客观的对我国低速电动车行业发展运行进行了深度剖析，展望2024年中国低速电动车行业发展趋势。《报告》是系统分析2023年度中国低速电动车行业发展状况的著作，对于全面了解中国低速电动车行业的发展状况、开展与低速电动车行业发展相关的学术研究和实践，具有重要的借鉴价值，可供从事低速电动车行业相关的政府部门、科研机构、产业企业等相关人员阅读参考。

根据纯电动汽车的国家标准GB/T28382—2012，要求纯电动汽车的最高车速不低于80km/h，续航里程不低于80km，即满足“双80标准”。而低速电动车则是不满足该标准的一种特殊电动汽车，多数为4轮，少数为3轮，最高车速一般低于60km/h，主流为40-50km/h，续航里程短。中国低速电动车行业经历了从起步阶段到发展高峰，再到规范和整顿的过程，近年来，为适应市场需求和政策要求，一些低速电动车制造商开始加强技术创新，提高产品质量和性能，新一代低速电动车通常配备更先进的电池技术、智能控制系统和安全装置，以提升整体竞争力。未来，中国低速电动车行业将继续受到政策、技术和市场需求等多方面因素的影响，进一步发展和演变。

2018年以来，中国低速电动车企业纷纷开展自救，有技术条件的企业开始向高速车业务转型，通过并购传统车企、申请生产资质、与传统车企合作等方式，已拿到国家乘用车、商用车的相关生产资质；部分条件弱一些的企业开始进行业务转型，转产电动摩托车。新标准出台，对低速车企业生产资质提出更高要求，将进一步加速低速车企业转型进程，据统计，2022年中国低速电动车行业市场规模降至34.73亿元，其中，低速电动三轮车约占11.6%，低速电动车约占88.4%。

目前低速电动车行业竞争格局可分为三个梯队：第一梯队是国际著名企业形成的国际知名品牌，具有代表性的主要有ClubCar、E-Z-GO以及Yamaha等企业，这些企业经营历史悠久，具有强大的自主研发设计能力，在全球市场占有率较高的市场份额，品牌知名度方面具有领先优势；第二梯队是具备较强的研发设计能力和加工制造水平优势的企业，具有代表性的主要有山东丽驰新能源汽车有限公司、广东绿通新能源电动车科技股份有限公司、河南力帆新能源电动车有限公司等企业，这些企业在产品品质、品牌认知、技术水平和市场份额等方面领先于国内其他企业；第三梯队是不具备自主研发能力或在自主研发方面投入较少，市场规模

小，产品类型少的国内企业，主要从事低端产品的生产。

由于城市化进程和居民对便捷、绿色出行需求的增加，低速电动车在城市短途出行领域仍然具有市场潜力，未来，低速电动车行业将继续面临技术升级的趋势，包括电池技术、电动驱动系统、智能控制系统等方面的创新，提高电池能量密度、延长续航里程，以及引入智能化技术，将有助于提升车辆性能和用户体验。此外，低速电动车未来可能更加普及互联网技术，包括智能导航、远程监控、车辆定位等功能，这将为用户提供更便捷的服务，并与城市交通管理系统相互连接，实现智能交通管理。另外，为提高能源利用效率和续航能力，未来低速电动车可能采用更轻量化的设计和材料，以降低车辆整体重量，提高能源利用效率，同时提高车辆的操控性能。

《2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及发展趋势研究报告》内容丰富、数据翔实、亮点纷呈。是智研咨询重要研究成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是低速电动车领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

第1章 中国低速电动车发展综述

1.1 低速电动车相关概述

1.1.1 低速电动车的概念界定

1.1.2 低速电动车产品分类

1.1.3 本报告统计口径及研究范围说明

1.2 低速电动车行业发展环境分析

1.2.1 低速电动车政策环境分析

1.2.2 低速电动车经济环境分析

1.2.3 低速电动车社会环境分析

1.2.4 低速电动车技术环境分析

第2章 全球低速电动车行业发展状况分析

2.1 全球低速电动车行业发展概况

2.1.1 全球低速电动车发展历程

2.1.2 全球低速电动车发展现状

2.1.3 全球低速电动车竞争格局

2.2 全球主要地区低速电动车发展情况

2.2.1 美国低速电动车行业发展情况

2.2.2 欧洲低速电动车行业发展情况

2.2.3 日本低速电动车行业发展情况

2.3 全球主要低速电动车企业发展情况

2.3.1 美国英格索兰公司 (Ingersoll Rand Inc.)

2.3.2 美国标志雪铁龙集团 (Citro ë n)

2.3.3 日本雅马哈公司 (YAMAHA)

2.3.4 意大利Estrima公司 (Estrima Bir ò)

2.3.5 美国北极星工业公司 (POLARIS)

2.4 全球低速电动车行业发展预测

第3章 中国低速电动车行业发展状况分析

3.1 中国低速电动车行业发展概述

3.1.1 中国低速电动车发展历程

3.1.2 中国低速电动车发展概况

3.1.3 中国低速电动车发展条件

3.2 中国低速电动车行业供需分析

3.2.1 低速电动车行业供给分析

3.2.2 低速电动车行业需求分析

3.2.3 低速电动车行业市场规模分析

3.3 中国低速电动车行业竞争格局

3.3.1 低速电动车行业竞争状态

3.3.2 低速电动车行业竞争格局

3.4 中国低速电动车行业发展痛点

第4章 中国低速电动车产业链分析

4.1 低速电动车产业链结构

4.2 低速电动车原材料市场分析

4.2.1 动力锂电池重点原材料分析

4.2.2 铅酸蓄电池重点原材料分析

4.2.3 驱动电控重点原材料分析

4.2.4 驱动电机重点原材料分析

4.3 低速电动车核心零部件市场分析

4.3.1 动力锂电池市场分析

4.3.2 铅酸蓄电池市场分析

4.3.3 驱动电控市场分析

4.3.4 驱动电机市场分析

4.4 低速电动车行业成本结构分析

4.4.1 低速电动车整体成本结构

4.4.2 低速电动车电池成本结构

4.4.3 低速电动车动力系统成本结构

第5章 中国低速电动车行业需求场景市场分析

5.1 中国低速电动车行业下游应用总览

5.2 城市配送应用低速电动车市场分析

5.2.1 城市配送发展综述

5.2.2 城市配送用车需求分析

5.2.3 城市配送应用低速电动车分析

5.3 代步出行应用低速电动车市场分析

5.3.1 代步出行发展综述

5.3.2 代步出行用车需求分析

5.3.3 代步出行应用低速电动车分析

5.4 市政环卫应用低速电动车市场分析

5.4.1 市政环卫发展综述

5.4.2 市政环卫用车需求分析

5.4.3 市政环卫应用低速电动车分析

5.5 农业耕作应用低速电动车市场分析

5.6 旅游景区应用低速电动车市场分析

第6章 中国低速电动车行业重点区域发展分析

6.1 中国低速电动车重点区域总览

6.2 中国低速电动车重点区域市场分析

6.2.1 江苏省低速电动车行业发展情况

6.2.2 天津市低速电动车行业发展情况

6.2.3 山东省低速电动车行业发展情况

6.2.4 河南省低速电动车行业发展情况

6.2.5 浙江省低速电动车行业发展情况

6.3 中国低速电动汽车重点区域市场分析

6.3.1 山东省低速电动汽车行业发展情况

6.3.2 河南省低速电动汽车行业发展情况

6.3.3 河北省低速电动汽车行业发展情况

6.3.4 江苏省低速电动汽车行业发展情况

6.3.5 四川省低速电动汽车行业发展情况

第7章 中国低速电动车行业重点企业经营分析

7.1 中国低速电动车企业整体概览

7.2 中国电动三轮车代表企业分析

7.2.1 山东时风（集团）有限责任公司

7.2.2 河南隆鑫机车有限公司

7.2.3 江苏宗申车业有限公司

7.2.4 江苏淮海新能源车辆有限公司

7.2.5 江苏金彭集团有限公司

7.3 中国低速电动汽车代表企业分析

7.4.1 雷丁汽车集团有限公司

7.4.2 山东丽驰新能源汽车有限公司

7.3.3 河南力帆新能源电动车有限公司

7.3.4 上汽通用五菱汽车股份有限公司

7.3.5 康迪科技集团公司

第8章 中国低速电动车行业发展前景与投资建议

8.1 低速电动车行业发展前景预测

8.1.1 行业生命周期分析

8.1.2 行业发展前景预测

8.2 低速电动车行业投资特性分析

8.2.1 行业投资分析

8.2.2 行业兼并与重组分析

8.2.3 行业投资风险分析

8.2.4 行业投资壁垒分析

8.3 低速电动车行业投资价值分析

8.3.1 行业投资价值分析

8.3.2 行业投资机会分析

8.4 低速电动车行业投资发展建议

图表目录：部分

图表1：2018-2023年全球低速电动车市场规模

图表2：2018-2023年我国低速电动车产量走势

图表3：2018-2023年我国低速电动车销量走势

图表4：2018-2023年中国低速电动车行业市场规模情况

图表5：低速电动车产业链

图表6：2018-2023年我国低速电动车及细分市场统计

图表7：2024-2030年我国低速电动车产销及预测

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202012/916634.html>