

2025-2031年中国汽车转向系统行业市场行情监测 及投资前景研判报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2025-2031年中国汽车转向系统行业市场行情监测及投资前景研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1148774.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

在当下高度信息化的社会背景下，精准的数据分析与深入的行业研究已成为企业战略规划、市场拓展以及投资决策不可或缺的指南针。智研咨询研究团队经过长期的市场调研与数据分析，重磅推出《2025-2031年中国汽车转向系统行业市场行情监测及投资前景研判报告》，以期为业界提供一份高质量、专业化的行业分析。

本研究报告基于智研团队对行业的深刻理解与精准把握，通过采集全球范围内的行业数据，运用先进的数据分析模型，对行业的过去、现在与未来进行了全面、系统的剖析。深入挖掘了各个细分市场的运行规律，对市场容量、增长速度、竞争格局以及盈利模式等关键指标进行了详尽的量化分析与质性解读。

报告内容不仅涵盖了宏观经济的走势分析、产业政策的深度解读，还包括了买方行为的细致刻画、技术创新的趋势预测。我们综合运用了定量分析与定性访谈等多种研究方法，力求在确保数据精确性的同时，也能捕捉到市场动态中的微妙变化。

此外，我们还特别关注了全球范围内的行业领先企业，通过对比分析它们的经营策略、市场布局以及创新能力，为业界读者提供了宝贵的行业洞察与经营启示。

作为业内知名的研究机构，智研研究团队深知高质量的研究报告对于企业决策的重要性。因此，在编撰本报告的过程中，我们始终坚持科学、严谨的研究态度，力求通过详实的数据、深入的分析以及研判性的观点，为读者提供一份真正有价值的行业指南！

用来改变或保持汽车行驶或倒退方向的一系列装置称为汽车转向系统（steeringsystem）。汽车在行驶过程中，需按驾驶员的意志经常改变其行驶方向，即所谓汽车转向。就轮式汽车而言，实现汽车转向的方法是，驾驶员通过一套专设的机构，使汽车转向桥（一般是前桥）上的车轮（转向轮）相对于汽车纵轴线偏转一定角度。在汽车直线行驶时，往往转向轮也会受到路面侧向干扰力的作用，自动偏转而改变行驶方向。此时，驾驶员也可以利用这套机构使转向轮向相反方向偏转，从而使汽车恢复原来的行驶方向。这一套用来改变或恢复汽车行驶方向的专设机构，即称为汽车转向系统。

近年来，随着中国汽车工业的迅猛发展和汽车产销量的急剧增长，各大转向系统制造商面临巨大的市场需求。为了有效满足这一日益膨胀的市场需求，并确保自身能够在激烈的市场竞争中脱颖而出，我国转向系统集成企业持续加大在产能建设方面的投入力度，以期实现更高效、更大规模的生产，推动行业健康扩大发展。2023年，中国汽车转向系统市场规模达362.16亿元，同比增长3.33%。

汽车转向系统产业链上游钢铁、铝材、塑料、橡胶等原材料以及ECU、电机、转向齿轮、转向节、扭矩传感器、转速传感器等各类零件和电子元件。中游为汽车转向系统设计、研发、产品制作、系统集成等环节，是整个产业链的核心。产业链下游包括汽车制造以及汽车售后、汽车维修等后市场服务领域。汽车制造商是转向系统的主要客户，他们对转向系统的性能

和质量有着严格的要求。随着汽车市场竞争的加剧，汽车制造商对转向系统的性能要求也在不断提高，这对转向系统供应商的技术研发和市场拓展提出了更高的要求。

目前，我国汽车转向系统行业呈现出外资品牌厂商及本土自主品牌厂商相互竞争、相互渗透的格局。博世（包括博世华域）、NSK、捷太格特等外资品牌凭借其品牌、规模、产品技术含量以及与外资品牌整车生产厂商之间的资本关系，主要为外资品牌整车配套，具备较高的技术壁垒，在全球占据龙头地位。同时，随着国内汽车制造工业整体实力的不断提升，部分综合实力较强的自主品牌厂商如爱柯迪、浙江世宝、德尔股份、北特科技、德孚转向、富奥股份等，已通过技术提升成功进入外资品牌整车市场，实现了部分替代。叠加我国自主品牌汽车整车制造能力逐步扩大，国产转向系统解决方案市场需求也不断扩大，推动我国汽车转向系统在该领域的渗透率持续提高。

我们坚信，《2025-2031年中国汽车转向系统行业市场行情监测及投资前景研判报告》将为您洞悉市场动态、把握行业趋势的重要工具。无论您是企业决策者、市场分析师还是相关主管部门，本报告都将为您提供宝贵的信息支持与决策依据，助力您在复杂多变的市场环境中稳健前行。

报告目录：

第1章 汽车转向系统行业概念界定及发展环境剖析

1.1 汽车转向系统的基本概念界定及统计说明

1.1.1 汽车转向系统的属于及定义

1.1.2 汽车转向系统形式和转向传动形式分类

1.1.3 行业所属的国民经济分类代码

1.1.4 本报告的数据来源及统计标准说明

1.2 汽车转向系统的发展演变及分类介绍

1.2.1 汽车转向系统的发展演变

1.2.2 机械式转向系统（MS）

（1）结构示意图及主要零部件

（2）细分分类

（3）主要适用车型及车企应用现状

1.2.3 机械式液压动力转向系统（HPS）

（1）结构示意图及主要零部件

（2）细分分类

（3）主要适用车型及车企应用现状

1.2.4 电控液压动力转向系统（EHPS）

（1）结构示意图及主要零部件

- (2) 细分分类
- (3) 主要适用车型及车企应用现状
- 1.2.5 电动助力转向系统 (EPS)
 - (1) 结构示意图及主要零部件
 - (2) 细分品类
 - (3) 主要适用车型及车企应用现状
- 1.2.6 线控转向系统 (SBW)
 - (1) 结构示意图及主要零部件
 - (2) 细分品类
 - (3) 主要适用车型及车企应用现状
- 1.3 汽车转向系统行业政策环境
 - 1.3.1 行业监管体系及机构介绍
 - 1.3.2 行业相关执行规范标准
 - (1) 现行标准
 - (2) 即将实施标准
 - 1.3.3 汽车转向系统发展相关政策规划汇总及解读
 - (1) 行业发展相关政策及规划汇总
 - (2) 行业发展重点政策及规划解读
 - 1.3.4 政策环境对汽车转向系统行业发展的影响分析
- 1.4 汽车转向系统行业经济环境
 - 1.4.1 宏观经济发展现状
 - 1.4.2 宏观经济发展展望
 - 1.4.3 行业发展与宏观经济相关性分析
- 1.5 汽车转向系统行业社会环境
 - 1.5.1 中国人口规模及结构
 - (1) 人口规模
 - (2) 人口结构
 - 1.5.2 中国居民收支状况及其对行业的影响
 - (1) 居民收入水平
 - (2) 居民消费支出水平
 - (3) 居民消费支出结构
 - 1.5.3 中国消费升级及其对行业的影响
- 1.6 汽车转向系统行业技术环境
 - 1.6.1 汽车转向系统关键技术分析
 - (1) 液压动力转向技术

- (2) 电动助力转向技术
- (3) 线控转向的关键技术
- 1.6.2 汽车转向系统研发创新现状
- 1.6.3 汽车转向系统技术研究方向
- 1.6.4 技术环境对行业发展带来的深刻影响分析
- 第2章 全球汽车转向系统行业发展趋势及前景预测
- 2.1 全球汽车转向系统行业发展历程
- 2.2 全球汽车转向系统行业市场供给及需求状况
- 2.2.1 全球汽车转向系统市场渗透率
- 2.2.2 全球汽车转向系统销量及市场规模
- 2.2.3 全球贸易情况
- 2.3 全球汽车转向系统行业市场竞争格局
- 2.4 全球重点区域汽车转向系统发展分析
- 2.4.1 北美
- 2.4.2 欧洲
- 2.4.3 日本
- 2.5 全球汽车转向系统代表性企业案例分析
- 2.5.1 采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
- 2.5.2 采埃孚公司ZF Friedrichshafen AG
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
- 2.5.3 日立汽车系统Hitachi Automotive Systems, Ltd.
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业整体经营效益评估
- 2.6 全球汽车转向系统行业发展趋势及前景预测
- 2.6.1 全球汽车转向系统行业发展趋势
- 2.6.2 全球汽车转向系统市场前景预测
- 第3章 中国汽车转向系统行业发展状况及市场痛点分析
- 3.1 中国汽车转向系统行业发展历程
- 3.2 中国汽车转向系统行业市场供给及需求
- 3.2.1 中国汽车转向系统生产商类型及数量
- 3.2.2 中国汽车转向系统供给状况
- 3.2.3 中国转向系统零部件进出口状况

3.2.4 中国汽车转向系统市场渗透率

3.2.5 中国汽车转向系统销售量

3.2.6 中国汽车转向系统价格水平及走势

3.3 中国汽车转向系统市场规模测算

3.4 中国汽车转向系统市场发展痛点分析

第4章 中国汽车转向系统行业竞争状态及市场格局分析

4.1 汽车转向系统行业波特五力模型分析

4.1.1 现有竞争者之间的竞争

4.1.2 关键要素的供应商议价能力分析

4.1.3 消费者议价能力分析

4.1.4 行业潜在进入者分析

4.1.5 替代品风险分析

4.1.6 竞争情况总结

4.2 汽车转向系统行业投资、兼并与重组分析

4.2.1 行业投融资现状

4.2.2 行业兼并与重组

4.3 中国汽车转向系统行业细分产品格局

4.4 中国汽车转向系统行业企业/品牌格局

4.5 中国汽车转向系统行业市场集中度分析

第5章 中国汽车转向系统产业链全景解析

5.1 汽车转向系统产业链全景

5.2 汽车转向系统行业上游零部件供应市场分析

5.2.1 汽车转向管柱

(1) 特性、分类及用途

(2) 市场供给及需求

(3) 产品供应商格局

(4) 产品价格水平及走势

5.2.2 汽车转向泵

(1) 特性、分类及用途

(2) 市场供给及需求

(3) 产品供应商格局

(4) 产品价格水平及走势

5.2.3 汽车动力转向器

(1) 特性、分类及用途

(2) 市场供给及需求

- (3) 产品供应商格局
- (4) 产品价格水平及走势
- 5.2.4 汽车助力电动机
 - (1) 特性、分类及用途
 - (2) 市场供给及需求
 - (3) 产品供应商格局
 - (4) 产品价格水平及走势
- 5.2.5 汽车传感器
 - (1) 特性、分类及用途
 - (2) 市场供给及需求
 - (3) 产品供应商格局
 - (4) 产品价格水平及走势
- 5.3 汽车转向系统中游细分产品市场
 - 5.3.1 汽车转向系统中游细分品类及优劣势对比
 - 5.3.2 汽车转向系统中游细分产品销售状况
 - 5.3.3 汽车转向系统中游细分产品需求趋势
 - 5.3.4 汽车转向EPS系统发展分析
 - (1) 不同类型EPS优劣势对比
 - (2) 不同类型EPS适用车型
 - (3) 不同类型EPS生产及销售情况
- 5.4 汽车转向系统产业链下游需求分析
 - 5.4.1 中国汽车行业发展现状及市场前景
 - (1) 汽车产量
 - (2) 汽车销量
 - (3) 汽车保有量
 - (4) 汽车进出口
 - (5) 汽车市场前景
 - 5.4.2 中国汽车行业变化趋势及其对汽车转向系统需求的变化
 - 5.4.3 汽车电动化发展及其对汽车转向系统需求的影响
 - (1) 汽车电动化发展现状
 - (2) 汽车电动化对汽车转向系统的需求特征
 - (3) 汽车电动化带来的汽车转向系统发展机遇
 - 5.4.4 汽车轻量化发展及其对汽车转向系统需求的影响
 - (1) 汽车轻量化发展现状
 - (2) 汽车轻量化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车轻量化带来的汽车转向系统发展机遇

5.4.5 汽车智能化发展及其对线控转向系统 (SBW) 需求的影响

(1) 汽车智能化/无人驾驶汽车发展现状

(2) 汽车智能化对汽车转向系统的需求特征

(3) 汽车智能化带来的汽车转向系统发展机遇

第6章 中国汽车转向系统代表性企业发展布局案例研究

6.1 汽车转向系统代表性企业发展布局对比

6.2 中国汽车转向系统代表性企业发展布局案例

6.2.1 耐世特汽车系统集团有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.2 中国汽车系统股份公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.3 浙江世宝股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.4 安徽德孚转向系统股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.5 富奥汽车零部件股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.6 博世华域转向系统有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.7 株洲易力达机电有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.8 浙江万达汽车方向机股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.9 湖北祥锦汽车转向系统股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

6.2.10 山东先河悦新机电股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 企业经营状况

(3) 企业盈利能力

(4) 企业市场战略

第7章 中国汽车转向系统行业市场及投资策略建议

7.1 中国汽车转向系统行业市场

7.1.1 汽车转向系统行业生命周期判断

7.1.2 汽车转向系统行业发展潜力评估

7.1.3 汽车转向系统行业市场容量预测

7.1.4 汽车转向系统行业发展趋势预判

7.2 中国汽车转向系统行业投资特性

7.2.1 行业进入壁垒分析

7.2.2 行业退出壁垒分析

7.2.3 行业投资风险预警

7.3 中国汽车转向系统行业投资价值与投资机会

7.3.1 行业投资价值评估

7.3.2 行业投资机会分析

7.4 中国汽车转向系统行业投资策略与可持续发展建议

7.4.1 行业投资策略与建议

7.4.2 行业可持续发展建议

图表目录

图表1：行业所属的国民经济分类代码

图表2：本报告的主要数据来源及统计标准说明

图表3：机械转向系的组成和布置示意图

图表4：电控液压动力转向系统组成

图表5：电动助力转向系统框图

图表6：电动助力转向技术结构示意图

图表7：扭杆式扭矩传感器

图表8：车速传感器

图表9：助力电动机性能比较表

图表10：电控单元组成结构图

图表11：C-EPS系统

图表12：P-EPS系统

图表13：D-EPS系统

图表14：R-EPS系统

图表15：线控转向系统（SBW）的组成

图表16：截至2024年汽车转向系统行业标准汇总

图表17：截至2024年汽车转向系统行业发展政策汇总

图表18：截至2024年汽车转向系统行业发展政策解读

图表19：2020-2024年中国人口数量增长趋势图（单位：亿人）

图表20：2024年年末中国大陆人口数及其构成（单位：万人，%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1148774.html>