

2023-2029年中国车用工程塑料行业市场行情监测 及发展前景研判报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2023-2029年中国车用工程塑料行业市场行情监测及发展前景研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1148984.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2023-2029年中国车用工程塑料行业市场行情监测及发展前景研判报告》共八章。首先介绍了车用工程塑料行业市场发展环境、车用工程塑料整体运行态势等，接着分析了车用工程塑料行业市场运行的现状，然后介绍了车用工程塑料市场竞争格局。随后，报告对车用工程塑料做了重点企业经营状况分析，最后分析了车用工程塑料行业发展趋势与投资预测。您若想对车用工程塑料产业有个系统的了解或者想投资车用工程塑料行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国车用工程塑料行业发展综述

1.1 车用工程塑料行业概述

1.1.1 行业定义

1.1.2 车用工程塑料产品应用

1.1.3 车用工程塑料产品分类

1.1.4 车用工程塑料行业特性

(1) 行业生命周期分析

(2) 行业环境问题分析

(3) 行业发展地区不平衡

(4) 行业在国民经济中的地位

1.2 行业研究方法 with 数据统计标准

1.2.1 行业研究方法概述

1.2.2 行业数据来源与统计标准

1.3 车用工程塑料行业上游原油市场分析

1.3.1 全球原油储量分析

(1) 全球原油总体储量

(2) 中国原油储量分析

1.3.2 全球原油市场供需情况

(1) 全球原油生产情况

(2) 全球原油消费情况

1.3.3 我国原油市场供需情况

- (1) 我国原油生产情况
- (2) 我国原油消费情况

1.3.4 我国原油市场进口情况

- (1) 国内原油进口量
- (2) 国内原油进口价格
- (3) 原油对外依存度

1.3.5 原油市场价格走势分析

- (1) 原油市场价格现状
- (2) 原油市场价格预测

第2章 中国车用工程塑料行业市场环境分析

2.1 行业政策环境分析

2.1.1 行业主管部门及监管体制

2.1.2 行业相关政策动向

2.1.3 行业相关规划汇总

2.2 行业经济环境分析

2.2.1 宏观经济环境分析

- (1) GDP增长情况分析
- (2) 工业经济增长情况
- (3) 固定资产投资规模分析

2.2.2 宏观经济走势预测

2.2.3 行业与宏观经济关联性分析

2.3 行业贸易环境分析

2.3.1 国际贸易环境发展现状

2.3.2 行业贸易环境发展趋势

2.4 行业产品技术分析

2.4.1 我国车用工程塑料行业技术专利分析

- (1) 行业技术活跃度分析
- (2) 技术实力领先企业技术分析

2.4.2 我国车用工程塑料产品技术发展方向

第3章 中国车用工程塑料所属行业发展现状分析

3.1 车用工程塑料所属行业运行现状分析

3.1.1 车用工程塑料所属行业发展总体概况

3.1.2 车用工程塑料所属行业发展主要特点

3.1.3 车用工程塑料所属行业经营情况分析

(1) 车用工程塑料所属行业经营效益分析

(2) 车用工程塑料所属行业盈利能力分析

(3) 车用工程塑料所属行业营运能力分析

(4) 车用工程塑料所属行业偿债能力分析

(5) 车用工程塑料所属行业发展能力分析

3.2 车用工程塑料所属行业经济指标分析

3.2.1 车用工程塑料所属行业经济效益影响因素分析

(1) 有利因素

(2) 不利因素

3.2.2 车用工程塑料所属行业经济指标分析

3.3 车用工程塑料所属行业产销情况分析

第4章 车用工程塑料行业竞争格局分析

4.1 国际车用工程塑料行业竞争格局分析

4.1.1 国际车用工程塑料行业发展现状

4.1.2 国际车用工程塑料行业竞争格局

4.1.3 国际车用工程塑料行业发展趋势

4.1.4 跨国公司在中国的投资布局

4.1.5 跨国公司在中国的竞争策略

4.2 国内车用工程塑料行业竞争格局分析

4.2.1 车用工程塑料行业集中度分析

4.3 行业投资兼并与重组整合分析

4.3.1 国际投资兼并与重组整合分析

4.3.2 国内投资兼并与重组整合分析

4.3.3 投资兼并与重组整合趋势分析

第5章 中国车用工程塑料行业产品市场分析

5.1 聚酰胺（PA）市场分析

5.1.1 PA产业链结构分析

5.1.2 PA产能及产量分析

(1) 全球PA产能及产量分析

(2) 我国PA产能及产量分析

5.1.3 PA市场竞争格局

- 5.1.4 PA消费量分析
- 5.1.5 PA需求缺口分析
- 5.1.6 PA66竞争特点分析
- 5.1.7 PA市场价格分析
- 5.1.8 PA消费结构分析
- 5.1.9 PA原材料分析
 - (1) 己内酰胺
 - (2) 己二酸
 - (3) 己二腈
- 5.1.10 “十四五”PA工业需解决的问题
- 5.1.11 中国PA发展建议
- 5.2 聚碳酸酯（PC）市场分析
 - 5.2.1 PC产能及产量分析
 - 5.2.2 PC市场竞争格局
 - 5.2.3 PC消费量分析
 - 5.2.4 PC需求缺口分析
 - 5.2.5 PC产品应用分析
 - 5.2.6 PC消费结构分析
 - 5.2.7 中国PC发展建议
- 5.3 聚甲醛（POM）市场分析
 - 5.3.1 POM产能及产量分析
 - 5.3.2 POM市场竞争格局
 - 5.3.3 POM消费量分析
 - (1) 全球POM需求分析
 - (2) 我国POM需求分析
 - 5.3.4 POM需求缺口分析
 - 5.3.5 POM应用领域分析
 - 5.3.6 POM消费结构分析
 - 5.3.7 我国POM产业存在的问题
 - 5.3.8 POM改性的必要性
 - 5.3.9 “十四五”POM工业需解决的问题
 - 5.3.10 中国POM发展建议
- 5.4 聚酯（PBT/PET）市场分析
 - 5.4.1 PBT/PET产能及产量分析
 - (1) PBT产能及产量分析

- (2) PET产能及产量分析
- 5.4.2 PBT/PET产能扩张计划
- 5.4.3 PBT/PET市场竞争格局
 - (1) PBT市场格局
 - (2) PET市场格局
- 5.4.4 PBT/PET消费量分析
 - (1) PBT消费量分析
 - (2) PET消费量分析
- 5.4.5 PBT需求缺口分析
- 5.4.6 PBT消费结构分析
- 5.4.7 “十四五”PBT/PET工业需解决的问题
- 5.4.8 中国PBT发展建议
- 5.5 聚苯醚 (PPO/MPPO) 市场分析
 - 5.5.1 MPPO产能及产量分析
 - 5.5.2 MPPO市场竞争格局
 - 5.5.3 MPPO消费量分析
 - 5.5.4 MPPO需求缺口分析
 - 5.5.5 MPPO消费结构分析
 - 5.5.6 “十四五”PPO工业需解决的问题
 - 5.5.7 中国PPO发展建议
- 5.6 特种车用工程塑料产品市场分析
 - 5.6.1 特种车用工程塑料市场概况
 - (1) 特种车用工程塑料定义及特点
 - (2) 特种车用工程塑料主要品种及应用领域
 - 5.6.2 特种车用工程塑料市场竞争格局
 - 5.6.3 特种车用工程塑料消费情况
 - 5.6.4 特种车用工程塑料细分产品市场分析
 - (1) 聚苯硫醚 (PPS) 市场分析
 - 1) 聚苯硫醚市场概述
 - 2) 聚苯硫醚市场应用领域
 - 3) 聚苯硫醚市场供给分析
 - 4) 聚苯硫醚市场需求分析
 - 5) 聚苯硫醚需求缺口分析
 - 6) 聚苯硫醚消费结构分析
 - (2) 聚砜 (PSF) 市场分析

- 1) 聚砜产品概述
 - 2) 聚砜应用领域分析
 - 3) 聚砜市场供给分析
 - 4) 聚砜市场需求分析
 - 5) 聚砜消费结构分析
 - 6) 聚砜的改性开发
 - (3) 聚酰亚胺 (PI) 市场分析
 - 1) 聚酰亚胺市场概述
 - 2) 聚酰亚胺车用工程塑料市场
 - 3) 聚酰亚胺生产成本
 - 4) 聚酰亚胺市场竞争格局
 - 5) 聚酰亚胺消费量分析
 - 6) 聚酰亚胺应用领域分析
 - 7) 聚酰亚胺消费结构分析
 - 8) 我国聚酰亚胺最新研究
 - (4) 聚醚醚酮 (PEEK) 市场分析
 - 1) 聚醚醚酮市场概述
 - 2) 聚醚醚酮产品性能
 - 3) 聚醚醚酮应用领域分析
 - 4) 聚醚醚酮市场供给分析
 - 5) 聚醚醚酮市场需求分析
 - 6) 聚醚醚酮消费结构分析
 - 7) 聚醚醚酮研发前景
 - (5) 液晶树脂 (LCP) 市场分析
 - 1) 液晶树脂 (LCP) 应用领域分析
 - 2) 液晶树脂 (LCP) 供给分析
 - 3) 液晶树脂 (LCP) 竞争格局
 - 4) 液晶树脂 (LCP) 需求分析
 - 5) 液晶树脂 (LCP) 进口分析
 - 6) 液晶树脂 (LCP) 市场前景
- 5.6.5 中国特种车用工程塑料发展建议

第6章 中国车用工程塑料消费量及下游需求分析

6.1 车用工程塑料行业消费分析

6.1.1 中国车用工程塑料消费总量

6.1.2 中国车用工程塑料产品消费结构

6.1.3 中国车用工程塑料下游消费结构

6.2 汽车行业车用工程塑料需求分析

6.2.1 汽车行业发展趋势分析

(1) 汽车行业发展规模

1) 全球汽车行业发展规模

2) 我国汽车行业发展规模

(2) 汽车行业发展趋势

6.2.2 车用工程塑料在汽车行业的应用

(1) 在汽车保险杠上的应用

(2) 在汽车仪表板上的应用

(3) 在汽车内饰上的应用

(4) 在汽车燃油箱上的应用

(5) 在汽车发动机上的应用

(6) 在其他零部件上的应用

6.2.3 车用工程塑料产品的具体应用

(1) 聚酰胺 (PA) 在汽车行业的具体应用

(2) 聚碳酸酯 (PC) 在汽车行业的具体应用

(3) 聚酯 (PBT、PET) 在汽车行业的具体应用

(4) 聚甲醛 (POM) 在汽车行业的具体应用

(5) 聚苯醚 (MPPO) 在汽车行业的具体应用

(6) 特种车用工程塑料在汽车行业的具体应用

(7) 其他车用工程塑料在汽车行业的具体应用

6.2.4 车用塑料产品结构分析

(1) 所有塑料在汽车行业中的应用结构

(2) 车用工程塑料在汽车行业中的应用结构

6.2.5 车用车用工程塑料市场容量分析

(1) 车用塑料容量总计

(2) 车用车用工程塑料容量小计

6.2.6 车用车用工程塑料市场需求预测

6.2.7 车用车用工程塑料产品发展趋势

第7章 车用工程塑料行业领先企业经营分析

7.1 车用工程塑料企业发展总体情况

7.1.1 车用工程塑料行业企业规模

7.1.2 车用工程塑料行业工业产值状况

7.1.3 车用工程塑料行业销售收入和利润

7.2 国内车用工程塑料企业经营分析

7.2.1 神马实业股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.2 金发科技股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.3 广东新会美达锦纶股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.4 山东道恩高分子材料股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.5 帝斯曼车用工程塑料(江苏)有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.6 上海普利特复合材料股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.7 岳阳巴陵石化化工化纤有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.8 LG化学（广州）车用工程塑料有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.9 宁波亨润聚合有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

7.2.10 上海杰事杰新材料（集团）股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

第8章 中国车用工程塑料行业投资与前景分析

8.1 车用工程塑料行业发展前景预测

8.1.1 车用工程塑料行业发展趋势分析

(1) 需求趋势

(2) 产品趋势

(3) 技术趋势

(4) 投资趋势

(5) 进出口趋势

8.1.2 车用工程塑料行业发展前景预测

8.2 车用工程塑料行业投资特性分析

8.2.1 车用工程塑料行业进入壁垒分析

(1) 技术壁垒

(2) 资金壁垒

(3) 客户壁垒

8.2.2 车用工程塑料行业盈利模式分析

8.2.3 车用工程塑料行业盈利因素分析

8.3 车用工程塑料行业投资建议及风险

8.3.1 车用工程塑料行业投资风险分析

- (1) 政策风险
- (2) 技术风险
- (3) 宏观经济波动风险
- (4) 供求风险
- (5) 关联产业风险
- (6) 产品结构风险
- (7) 其他风险

8.3.2 中国车用工程塑料行业投资机会分析

- (1) 提高车用工程塑料的合成生产能力，打造核心竞争力
- (2) 发展车用工程塑料的新型加工技术，满足应用需要
- (3) 开拓车用工程塑料在新兴产业的应用
- (4) 通用塑料的工程化与车用工程塑料高性能化
- (5) 细分行业的投资机会

8.3.3 中国车用工程塑料行业投资建议

图表目录

图表1：车用工程塑料种类

图表2：行业生命周期的判断

图表3：中国车用工程塑料行业销售收入地区分布（单位：%）

图表4：2018-2022年中国车用工程塑料市场规模及其占GDP比重趋势图（单位：亿元，%）

图表5：2018-2022年以来我国车用工程塑料市场规模占塑料行业比重趋势图（单位：%）

图表6：2018-2022年世界已经探明石油储量（单位：百万桶）

图表7：2018-2022年主要国家石油储量与供应量（单位：亿桶，万桶/天）

图表8：2018-2022年世界石油产量（单位：万桶/天，%）

图表9：2018-2022年我国石油产量及其增长情况（单位：亿吨，%）

图表10：2018-2022年中国油气表观消费量（单位：亿吨，%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1148984.html>