

2022-2028年中国机动车污染排放治理行业竞争格局分析及投资决策建议报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2022-2028年中国机动车污染排放治理行业竞争格局分析及投资决策建议报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202010/899709.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2022-2028年中国机动车污染排放治理行业竞争格局分析及投资决策建议报告》共五章。首先介绍了中国机动车污染排放治理行业市场发展环境、机动车污染排放治理整体运行态势等，接着分析了中国机动车污染排放治理行业市场运行的现状，然后介绍了机动车污染排放治理市场竞争格局。随后，报告对机动车污染排放治理做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国机动车污染排放治理行业发展趋势与投资预测。您若想对机动车污染排放治理产业有个系统的了解或者想投资中国机动车污染排放治理行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国机动车污染防治行业发展环境

1.1中国机动车行业发展现状

1.1.1中国机动车所属行业产销情况

(1) 机动车所属行业产销规模现状

1) 汽车所属行业产销规模

2) 摩托车所属行业产销规模

3) 低速汽车所属行业产销规模

(2) 机动车所属行业产销规模预测

1.1.2中国机动车保有量情况

(1) 机动车保有量现状

1) 按车型划分

2) 按燃料类型划分

3) 按排放标准划分

(2) 机动车保有量变化

(3) 机动车保有量预测

1.2中国机动车污染防治政策标准

1.2.1机动车污染防治法律法规

(1) 《中华人民共和国大气污染防治法》

(2) 机动车污染防治相关地方性法规

1.2.2机动车污染排放标准

(1) 欧洲机动车污染排放标准

(2) 国、 、 、 标准的发布与实施

(3) 新生产机动车污染物排放标准体系

(4) 在用机动车污染物排放标准体系

(5) 车用燃料硫含量标准限值

1.2.3 与环保有关机动车鼓励政策

(1) 低污染机动车减征消费税

(2) 减征小排量汽车购置税

(3) 减征小排量汽车消费税

(4) “黄标车”以旧换新

1.3 中国机动车环保管理现状

1.3.1 新生产机动车环保管理

(1) 环保型式核准制度

(2) 环保生产一致性监督制度

1.3.2 在用机动车环保管理

(1) 机动车环保定期检验机构委托制度

(2) 机动车环保检验制度

(3) 机动车环保检验合格标志管理制度

1.3.3 车用燃料环保管理

(1) 车用汽油清净剂环保管理

(2) 油气回收治理

第二章 中国机动车污染防治行业现状综述

2.1 国外机动车污染防治经验借鉴

2.1.1 全球机动车发展状况分析

2.1.2 国外机动车污染防治现状

2.1.3 机动车污染防治的国外经验

2.2 中国机动车污染防治总体状况

2.2.1 中国机动车污染防治历程

2.2.2 中国机动车污染治理方案

2.2.3 机动车污染防治产业规模

(1) 行业产值规模

(2) 行业从业人员

(3) 企业数量与分布

2.2.4 中国机动车污染防治成效

2.3 中国机动车污染治理细分领域状况

2.3.1 重型柴油机国 产品

2.3.2 轻型柴油车国 产品

2.3.3 轻型柴油车国 产品

2.3.4 轻型汽油车产品

2.3.5 摩托车产品

2.4 中国机动车污染防治行业竞争状况

2.4.1 行业总体竞争格局

2.4.2 内外资企业竞争状况

(1) 外资企业在华竞争分析

1) 德国博世集团 (BOSCH)

2) 德国巴斯夫公司 (BASF)

3) 美国德尔福公司 (Delphi)

4) 美国康宁公司 (Corning)

5) 美国康明斯公司 (Cummins)

6) 日本电装株式会社 (Denso)

7) 日本东京滤器株式会社 (Roki)

(2) 内外资企业竞争实力比较

2.5 中国机动车污染防治存在的问题

2.5.1 行业存在的主要问题

(1) 法规监管体系存在管理疏漏

(2) 尾气后处理装置售后市场混乱

(3) 现行I/M制度有待完善

(4) 企业技术水平参差不齐

(5) 国内自主企业整体发展比较落后

2.5.2 行业解决对策及建议

第三章 机动车尾气后处理系统市场发展分析

3.1 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述

3.1.1 选择性催化还原技术 (SCR)

(1) SCR基本原理

(2) SCR研究进展

(3) SCR催化剂

(4) SCR主要厂商

(5) SCR发展展望

3.1.2 废气再循环技术 (EGR)

(1) EGR基本原理

(2) EGR系统主要形式

- (3) EGR使用情况
- (4) EGR研究进展
- (5) EGR主要厂商
- (6) EGR应用难点与展望
- 3.1.3颗粒过滤器 (DPF)
 - (1) DPF基本原理
 - (2) DPF研究进展
 - (3) DPF应用现状
 - (4) DPF发展展望
- 3.1.4柴油机氧化催化器 (DOC)
 - (1) DOC基本原理
 - (2) DOC发展状况
 - (3) DOC应用现状
 - (4) DOC发展展望
- 3.1.5颗粒氧化型催化器 (POC)
 - (1) POC基本原理
 - (2) POC研究进展
 - (3) POC应用现状
 - (4) POC发展展望
- 3.2国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择
 - 3.2.1机动车不同后处理方案优势与劣势比较
 - 3.2.2欧美欧 / 标准技术路线选择及执行经验
 - 3.2.3国内汽油机国IV排放标准技术路线选择
 - 3.2.4国内柴油机国IV排放标准技术路线选择
 - (1) 重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR
 - 1) 高压共轨发动机 (CR) +SCR
 - 2) 电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF
 - 3) 电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR
 - (2) 中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC
 - (3) 轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC
 - (4) 小型柴油机技术路线选择
 - 1) 电控VE泵+EGR+DOC
 - 2) 高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF
 - (5) 国内发动机公司目前应对国 选取的路线
- 3.3机动车尾气后处理系统子行业发展分析

3.3.1后处理产业链概述

3.3.2载体子行业分析

- (1) 主要形式与应用
- (2) 行业主要企业
- (3) 市场竞争格局
- (4) 技术与生产装备

3.3.3催化剂子行业分析

- (1) 主要类别
- (2) 市场容量
- (3) 市场竞争格局
- (4) 技术储备状况
- (5) 未来发展方向

3.3.4衬垫子行业分析

- (1) 概述
- (2) 应用现状
- (3) 市场竞争格局
- (4) 市场发展趋势

3.3.5催化器封装子行业分析

- (1) 主要封装方式
- (2) 市场竞争格局
- (3) 封装技术与能力

3.3.6尿素喷射子行业分析

- (1) 概述
- (2) 主要生产企业
- (3) 最新研发动向

3.4机动车尾气后处理系统市场规模预测

3.4.1不同类型后处理系统市场规模预测

- (1) SCR市场规模预测
- (2) EGR市场规模预测
- (3) DOC市场规模预测
- (4) POC市场规模预测
- (5) DPF市场规模预测

3.4.2不同类型汽车后处理系统市场规模预测

- (1) 中重型车后处理市场规模预测
- (2) 轻型车后处理市场规模预测

3.4.3尾气后处理系统总体市场规模预测

第四章 尾气后处理系统领先企业经营情况分析

4.1康宁（上海）有限公司经营情况分析

4.1.1企业发展简况

4.1.2企业产品结构

4.1.3企业技术实力

4.1.4企业生产能力

4.1.5企业产品配套厂商

4.1.6产品销售渠道与网络

4.2NGK（苏州）环保陶瓷有限公司经营情况分析

4.2.1企业发展简况

4.2.2企业产品结构

4.2.3企业技术实力

4.2.4企业生产能力

4.2.5企业产品配套厂商

4.2.6企业优势与劣势分析

4.3江苏宜兴非金属化工机械有限公司经营情况分析

4.3.1企业发展简况

4.3.2企业产品结构

4.3.3企业技术实力

4.3.4企业生产能力

4.3.5企业产品配套厂商

4.3.6产品销售渠道与网络

4.4贵州焯缔科技股份有限公司经营情况分析

4.4.1企业发展简况

4.4.2企业产品结构

4.4.3企业技术实力

4.4.4企业生产能力

4.4.5企业产品配套厂商

4.4.6产品销售渠道与网络

4.5巴斯夫催化剂（上海）有限公司经营情况分析

4.5.1企业发展简况

4.5.2企业产品结构

4.5.3企业产品配套厂商

4.5.4企业经营情况分析

4.5.5企业优势与劣势分析

4.5.6产品销售渠道与网络

4.6无锡威孚力达催化净化器有限责任公司经营情况分析

4.6.1企业发展简况

4.6.2企业产品结构

4.6.3企业产品配套厂商

4.6.4企业经营情况分析

4.6.5企业优势与劣势分析

第五章 中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议

5.1机动车污染防治行业发展前景展望

5.1.1行业面临的机遇

5.1.2行业面临的威胁

5.1.3行业发展前景预测

5.2机动车污染防治行业开发热点与重点

5.2.1行业开发热点分析

5.2.2行业开发重点分析

5.3机动车污染防治行业投资特性分析

5.3.1行业进入壁垒分析

5.3.2行业盈利模式分析

5.3.3行业盈利因素分析

5.3.4行业投资风险分析

5.4机动车污染防治行业主要投资建议

5.4.1行业投资潜力评价

5.4.2行业主要投资建议（ZY KT）

部分图表目录：

图表12017-2021年中国汽车销量及增长率

图表22021年汽车月度销售变动趋势

图表32017-2021年汽车销量累计增长率

图表42021年低速汽车产销量分析

图表52021年低速汽车行业总产量与2019年总产量对比情况

图表62021年低速汽车产销情况总览分析

图表7按车型划分的机动车保有量结构

图表8按燃料类型划分的机动车保有量结构

图表9按排放标准划分的机动车保有量结构

图表10欧洲汽车排放标准

图表11新生产机动车排放标准体系框架

图表12我国机动车排放标准与车用油品硫含量实施时间对比图

图表132021年机动车污染防治行业产值规模分析

图表142021年机动车污染防治行业从业人员分析

图表152017-2021年重型柴油机产业链产能情况（单位：万套）

图表16DENOXTRONIC系统结构图

图表17Hitachi尿素装置

图表18选择催化还原系统（VHRO）示意图

图表19玉柴机器YC6L-40

图表20通用性EGR系统示意图

图表21EGR+DPF系统图

图表22SCR系统图

图表23机动车尾气后处理系统产业链分工

图表242017-2021年机动车尾气后处理催化剂市场容量分析

图表252022-2028年中国SCR市场规模预测

图表262022-2028年中国EGR市场规模预测

图表272022-2028年中国DOC市场规模预测

图表282022-2028年中国POC市场规模预测

图表292022-2028年中国DPF市场规模预测

图表302022-2028年中国中重型车后处理市场规模预测

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202010/899709.html>